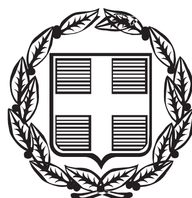


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 399**

24 Δεκεμβρίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΝΣγ/ οικ/72333/ΦΝ 393

Καθορισμός ορίων αρμοδιότητας λειτουργίας και συντήρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων αυτής

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ14α/02/69/ΦΝ 380/10.11.1994 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε) «Ίδρυση Εταιρίας Έργων υποδομής με την επωνυμία Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρία» (ΦΕΚ Β΄ 846).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 118/2013 «Τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως (ΦΕΚ Α΄ 152), του Π.Δ/τος 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α΄ 153) και του Π.Δ/τος 89/2014 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α΄ 134).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57).

5. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α΄186).

6. Τις διατάξεις της παρ. 3 περιπτ. β του άρθρου 9 του Ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 162).

7. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 3769/2009 «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών όσον αφορά την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες και την παροχή αυτών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 105).

8. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 106 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημόσιου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 247).

9. Τις διατάξεις της αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/568/4.6.2004 απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία χαρακτηρίστηκε ως αυτοκινητόδρομος η Εγνατία Οδός.

10. Τις διατάξεις της αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/7157ε/1042 απόφασης Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου.

11. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 17 του Ν. 3212/2003 «Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων αρμοδιότητας Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.» (ΦΕΚ 308 Α΄/31.12.2003), σύμφωνα με το οποίο οι αρμοδιότητες σχετικές με την ευθύνη συντήρησης, λειτουργίας ή εκμετάλλευσης οδικών δικτύων, οι οποίες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ασκούνται από το Δημόσιο και νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, αν αφορούν στην Εγνατία Οδό, ανήκουν αποκλειστικώς στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και ασκούνται από αυτήν.

12. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ1/809/4.4.2011 Υπουργικής Απόφασης «Ανάθεση στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» των αρμοδιοτήτων της λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης των καθέτων αξόνων της Εγνατίας Οδού: α) Αυτοκινητόδρομος Α/Κ Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) - Α/Κ Κορομηλιάς - Α/Κ Ιεροπηγής - Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, β) Αυτοκινητόδρομος Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα» (ΦΕΚ Β΄ 936/24.05.2011).

13. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ1/ο/3293/4.9.2013 Υπουργικής Απόφασης «Ανάθεση στην εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε. των αρμοδιοτήτων της λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού «Κομοτηνή-Νυμφαία-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» και της κατασκευής σταθμού διοδίων επί του άξονα (ΦΕΚ Β' 2349/2013).

14. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 στοιχ. α του Ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του

Π.Δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α΄ 74), σύμφωνα με το οποίο η αρμοδιότητα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους μεταβιβάζεται στην Εγνατία Οδός Α.Ε., καθώς και της παρ. 7 του ιδίου άρθρου.

15. Τις διατάξεις της παρ. 7 της αριθμ. Δ17Α/01/101/Φ.2.3/17.9.2014 υπουργικής απόφασης «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού και θεμάτων μεταφοράς αρμοδιοτήτων μετά την κατάργηση της Ανώνυμης Εταιρείας Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Τ.Ε.Ο. Α.Ε.» σύμφωνα με την οποία η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» αναλαμβάνει τις αρμοδιότητες λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος ΠΑΘΕ από Κλειδί έως Ευζώνους, καθώς και του κλάδου από ΑΚ Χαλάστρας έως Θεσσαλονίκη (διασταύρωση οδού Δάφνης) (ΦΕΚ Β΄ 2604/2014).

16. Το αριθμ. Α372144/κωδ.εγγρ.Χ00/014.2/ΜΜ/1243/κφ/06.06.2014 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο, τη συντήρηση, τη λειτουργία και την εκμετάλλευση των πιο κάτω οδικών τμημάτων:

- Αυτοκινητόδρομος Α2: Εγνατία Οδός,
- Αυτοκινητόδρομος Α25 (κάθετος άξονας): Λαγκαδάς – Σέρρες – Προμαχώνας
- Αυτοκινητόδρομος Α29 (κάθετος άξονας): Σιάτιστα – Καστοριά – Κρυσταλλοπηγή
- Οδικός Άξονας Α1 (κάθετος άξονας): Αξιός/Χαλάστρα – Εύζωνοι
- Οδικός Άξονας Α23 (κάθετος άξονας): Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα καθορίζονται ως ακολούθως:

2. Τα όρια των πιο πάνω οδικών αξόνων, ευθύνης «Εγνατία Οδός ΑΕ», έχουν ως εξής:

Α. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α2 – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

Από έξοδο Λιμένα Ηγουμενίτσας (χ.θ. 0+000) έως Τελωνείο Κήπων Έβρου (χ.θ. 657+700), περιλαμβανομένων και των κλάδων του αυτοκινητόδρομου:

- Από Α/Κ Καλοχωρίου (Α/Κ 21) έως Θεσσαλονίκη (Οδός Δάφνης), μήκους 6,4 χλμ.
- Από Α/Κ Ευκαρπίας (Α/Κ 23) έως Α/Κ Παπαγεωργίου (Α/Κ Κ5), μήκους 3 χλμ.

Β. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α25 – ΛΑΓΚΑΔΑΣ – ΣΕΡΡΕΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Από Α/Κ Λαγκαδά (Α/Κ 24) Εγνατίας Οδού (χ.θ. 0+000) έως Συνοριακό Σταθμό Προμαχώνα (χ.θ. 95+500)

Γ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α29 – ΣΙΑΤΙΣΤΑ – ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ

Από Α/Κ Δυτ. Σιάτιστας (Α/Κ 9Β) Εγνατίας Οδού (χ.θ. 0+000) έως Συνοριακό Σταθμό Κρυσταλλοπηγής (χ.θ. 70+900)

Δ. ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α1 – ΑΞΙΟΣ – ΕΥΖΩΝΟΙ

Από Α/Κ Αξιού (Α/Κ 19) Εγνατίας Οδού (χ.θ. 0+000/χ.θ. 488+000 ΠΑΘΕ) έως Συνοριακό Σταθμό Ευζώνων (χ.θ. 60+000/χ.θ.548+000 ΠΑΘΕ) Ισόπεδος Κόμβος Ειδομένης.

Ε. ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ Α23 – ΚΟΜΟΤΗΝΗ – ΝΥΜΦΑΙΑ – ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ

Από Α/Κ Ανατ. Κομοτηνής (Α/Κ 38) Εγνατίας Οδού (χ.θ. 0+000) έως Συνοριακό Σταθμό Νυμφαίας (χ.θ. 22+300)

Στα ανωτέρω οδικά τμήματα περιλαμβάνονται όλοι οι ενδιάμεσοι Ανισόπεδοι ή Ισόπεδοι Κόμβοι, οι κλάδοι αυτών και οι προσβάσεις που τα συνδέουν με το λοιπό οδικό δίκτυο, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια. Όριο ευθύνης για τη συντήρηση και λειτουργία των κλάδων των κόμβων και των προσβάσεων (εξόδων/ εισόδων) ορίζεται η γραμμή τομής του κλάδου/της πρόσβασης με το διασταυρούμενο οδικό δίκτυο, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά σε αυτά.

Στις περιοχές των Συνοριακών Σταθμών η ευθύνη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» περιορίζεται μέχρι τον τελευταίο ισόπεδο κόμβο, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

Με όμοια προς την παρούσα Απόφαση θα καθοριστούν τα όρια αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για τμήματα των ανωτέρω οδικών δικτύων που βρίσκονται υπό κατασκευή και θα αποδίδονται σταδιακά σε κυκλοφορία, όπως επίσης για δίκτυα τα οποία άμεσα ή έμμεσα εξυπηρετούν ή συνδέονται λειτουργικά με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και τους Κάθετους Άξονες.

3. Εξειδικεύσεις σε σχέση με τα πιο πάνω όρια ευθύνης της «Εγνατία Οδός ΑΕ».

- Οι υποδομές των Άνω και Κάτω Διαβάσεων/ Γεφυρών (τεχνικά έργα, φορείς και αρμοί γεφυρών κτλ.) των αυτοκινητοδρόμων/ καθέτων αξόνων, ελέγχονται και συντηρούνται από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Σε αυτές περιλαμβάνονται οι θεμελιώσεις ακροβάθρων και μεσοβάθρων, οι πτερυγότοιχοι αντιστήριξης μεταβατικών επιχωμάτων, τα βάθρα και τα ακρόβαθρα, τα εφέδρανα του φορέα, ο φορέας, τα πεζοδρόμια, η στεγάνωση του καταστρώματος και οι αρμοί συστολοδιαστολής.
- Η ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας των οδών που διέρχονται μέσω των Άνω και Κάτω Διαβάσεων/Γεφυρών από το οδικό δίκτυο ευθύνης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», είτε αυτές βρίσκονται σε ανισόπεδο κόμβο (Α/Κ) είτε όχι, ανήκει στους Φορείς που έχουν την ευθύνη λειτουργίας και συντήρησης της υπόψη οδού (Δήμος, Περιφέρεια κ.τ.λ.).
- Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» μπορεί να επεμβαίνει και στα ανωτέρω στοιχεία των τεχνικών έργων διασταυρούμενων οδών, για τα οποία θεωρεί ότι εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια ή τη λειτουργικότητα του αυτοκινητόδρομου /κάθετου άξονα, αφού λάβει σχετική άδεια από τον αρμόδιο Φορέα λειτουργίας και συντήρησης.
- Άνω και Κάτω Διαβάσεις/Γέφυρες που αποτελούν τμήματα κλάδων Ανισόπεδων Κόμβων των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων, ανήκουν εξ' ολοκλήρου στην ευθύνη συντήρησης και λειτουργίας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».
- Περιφράξεις των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων που εκτείνονται πέρα από τη γραμμή τομής των κλάδων (εξόδου/εισόδου) των Α/Κ και των προσβάσεων (εξόδων/εισόδων) με το τοπικό (εθνικό, επαρχιακό κ.λπ.) διασυνδεόμενο οδικό δίκτυο, ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».
- Πινακίδες σήμανσης (συμβατικές ή ηλεκτρονικές) που εξυπηρετούν ή/και αναφέρονται στο οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων και είναι τοποθετημένες πέρα από τη γραμμή τομής των κλάδων των Α/Κ και των προσβάσεων με το διασυνδεόμενο οδικό δίκτυο, ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

- Στηθαία ασφαλείας των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων που εκτείνονται πέρα από τη γραμμή τομής των κλάδων (εξόδου/εισόδου) των Α/Κ και των προσβάσεων (εξόδων/ εισόδων) με το τοπικό (εθνικό, επαρχιακό κ.λπ.) διασυνδεόμενο οδικό δίκτυο, ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», σε μήκος αντίστοιχο με αυτό της λωρίδας επιβράδυνσης (για κλάδους/προσβάσεις εξόδου) ή επιτάχυνσης (για κλάδους/ προσβάσεις εισόδου) επί του διασυνδεόμενου τοπικού οδικού δικτύου. Σε περίπτωση μη ύπαρξης λωρίδας επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης το μήκος αρμοδιότητας ορίζεται στα 50μ. πέρα από τη γραμμή τομής.

- Ιστοί οδοφωτισμού, με τα αντίστοιχα κανάλια όδευσης καλωδίων και φρεάτια καλωδίων, που εκτείνονται πέρα από τη γραμμή τομής των κλάδων των Α/Κ και των προσβάσεων των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων με το διασυνδεόμενο οδικό δίκτυο, ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εφόσον ο ηλεκτρικός πίνακας (πίλλαρ) οδοφωτισμού που τους τροφοδοτεί, τροφοδοτεί ένα τουλάχιστον επιπλέον κύκλωμα ιστών οδοφωτισμού εντός των παραπάνω ορίων κλάδων και προσβάσεων. Αυτό ισχύει ανεξάρτητα από το εάν η θέση εγκατάστασης του πίλλαρ είναι εντός ή εκτός αυτών των ορίων.

- Τάφροι/Ρέματα/Κοίτες ποταμών ανήκουν στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών του εκάστοτε Φορέα Διαχείρισης. Κατ' εξαίρεση και προκειμένου να διασφαλίζεται η δομική αρτιότητα και η υδραυλική προστασία των τεχνικών έργων του οδικού δικτύου, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει την αρμοδιότητα ελέγχου και συντήρησης της κοίτης σε απόσταση μέχρι 50μ. ανάντη και κατάντη του τεχνικού έργου γεφύρωσης.

- Λοιπά υδραυλικά ή τεχνικά έργα προστασίας ή διευθέτησης ρεμάτων που έχουν κατασκευαστεί από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στα πλαίσια προστασίας του οδικού δικτύου ευθύνης της ανήκουν στην αρμοδιότητα ελέγχου και συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

- Σε κάθε περίπτωση που απαιτείται τεχνική επέμβαση σε τεχνικά έργα γεφύρωσης ή στις κοίτες τάφρων/ρεμάτων/ποταμών, κατά τα ανωτέρω, ο εκάστοτε Φορέας Διαχείρισης οφείλει να παρέχει στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» την απαιτούμενη άδεια, αφού λάβει και εγκρίνει σχετική μελέτη.

- Σε θέματα έργων υδραυλικής διευθέτησης, διαχείρισης της υψομετρίας πυθμένα και της διατομής της ροής, ελέγχου αμμοληψιών και προστασίας από κατασκευές και παρεμβάσεις εντός της ευρείας κοίτης και των αναχωμάτων της, σε αποστάσεις πέραν των 50μ. εκατέρωθεν του άξονα της οδού, τα οποία εκτελούνται από άλλους φορείς, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Φορέων Διαχείρισης.

- Νησίδες/Πεζοδρόμια που βρίσκονται στη γραμμή τομής των κλάδων των Α/Κ και των προσβάσεων των αυτοκινητοδρόμων/καθέτων αξόνων με το διασυνδεόμενο οδικό δίκτυο, ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Αν βρίσκονται εξ ολοκλήρου εκτός της γραμμής τομής, τότε δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

- Σε ειδικές περιπτώσεις και ύστερα από αίτημα των αρμόδιων φορέων, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» μπορεί να συνδράμει στις εργασίες στοιχειώδους συντήρησης και αποχιονισμού του πέριξ αυτής τοπικού οδικού δικτύου. Η εν λόγω συνδρομή μπορεί να παρέχεται εφόσον καλύπτονται κατά προτεραιότητα οι υποχρεώσεις λειτουργίας και συντήρησης της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Εταιρίας.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

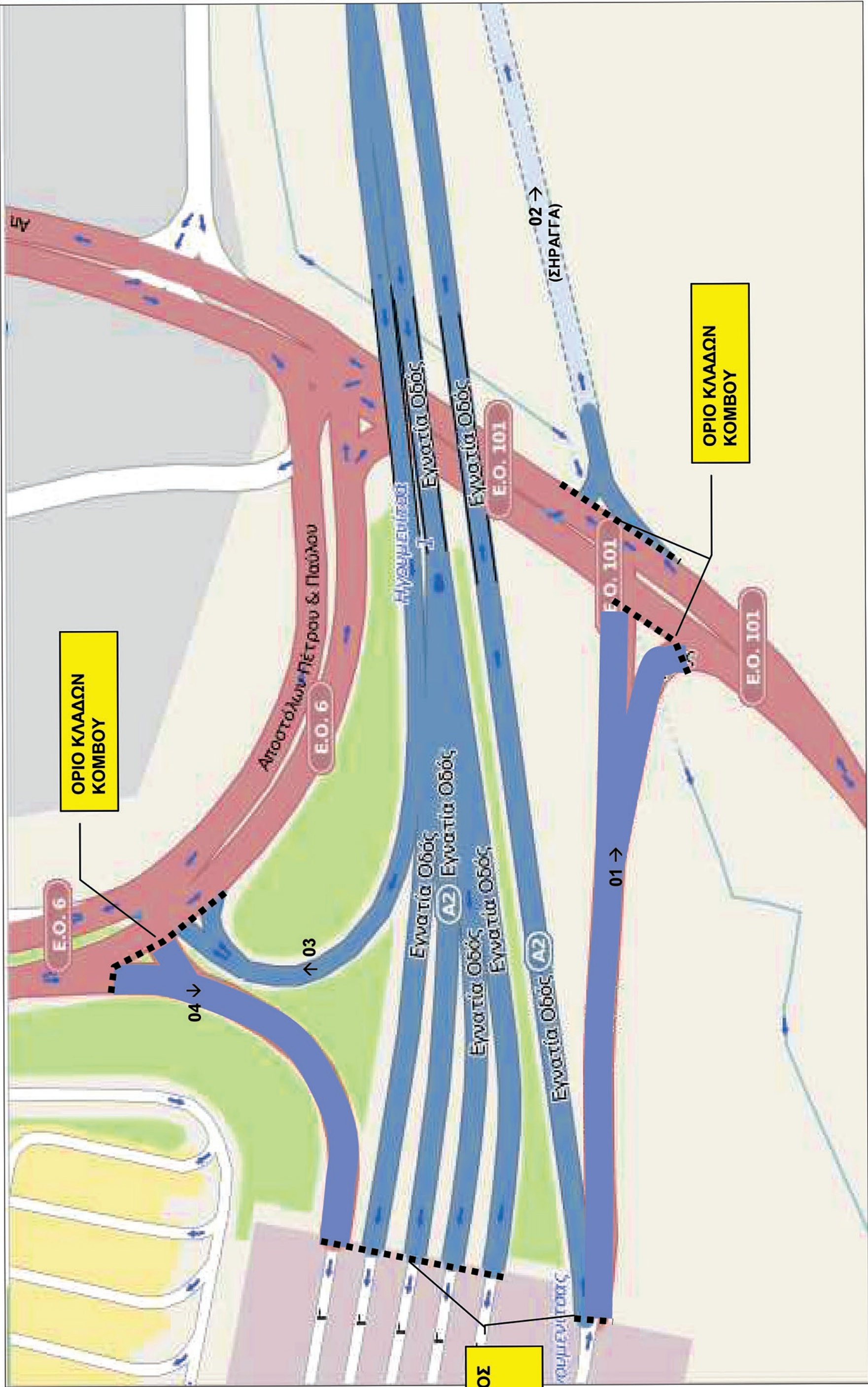
Η απόφαση αυτή και τα συνημμένα σε αυτήν σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Α/Κ 00 ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ, ΧΘ: 0+200



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 1Α ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ, ΧΘ: 10+500

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ

ΕΞΟΔΟΣ ΓΡΙΚΑΣ, ΧΘ:Κ 16+500
ΕΙΣΟΔΟΣ ΓΡΙΚΑΣ, ΧΘ:Η 16+600

05

06

Α2

35840692

03

04

Βασιλικός

Εγνατία Οδός

01

02

Νέα Εθνική Οδός Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας

ΕΟ18

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 35840692 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 2 ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ, ΧΘ: 21+400

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ

ΕΞΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΧΘ: Κ 31+700
ΕΞΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟΧΩΡΙΟΥ, ΧΘ: Η 32+200

01, 02, 03, 04, 05, 06

Εγνατία Οδός

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

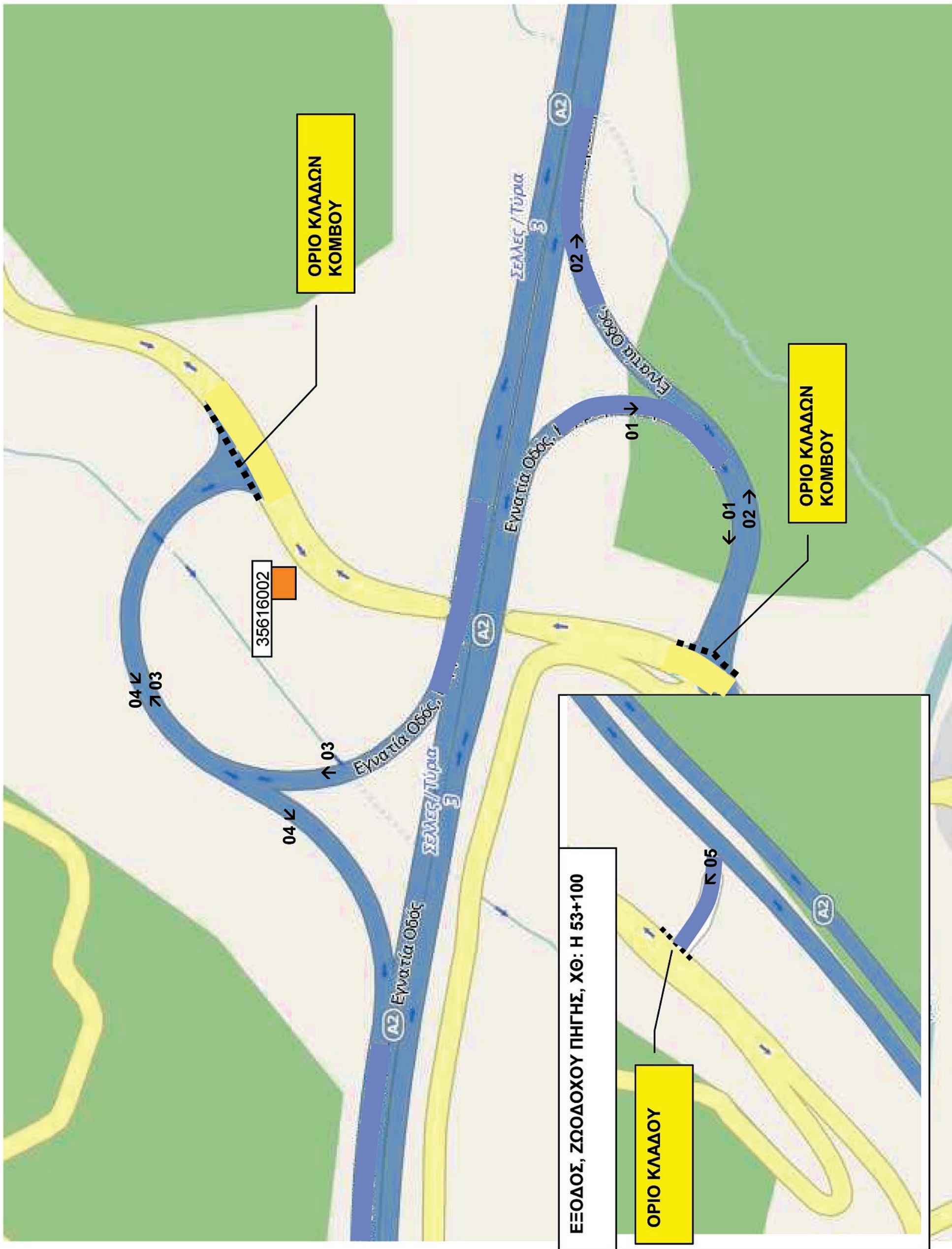




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 3 ΣΕΛΛΩΝ/ΤΥΡΙΑ, ΧΘ: 48+800



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 35616002 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 4 ΔΩΔΩΝΗΣ, ΧΘ: 59+700

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

01

02

02

03

04

Εγνατία Οδός

Εγνατία Οδός

Εγνατία Οδός

Εγνατία Οδός

A2

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

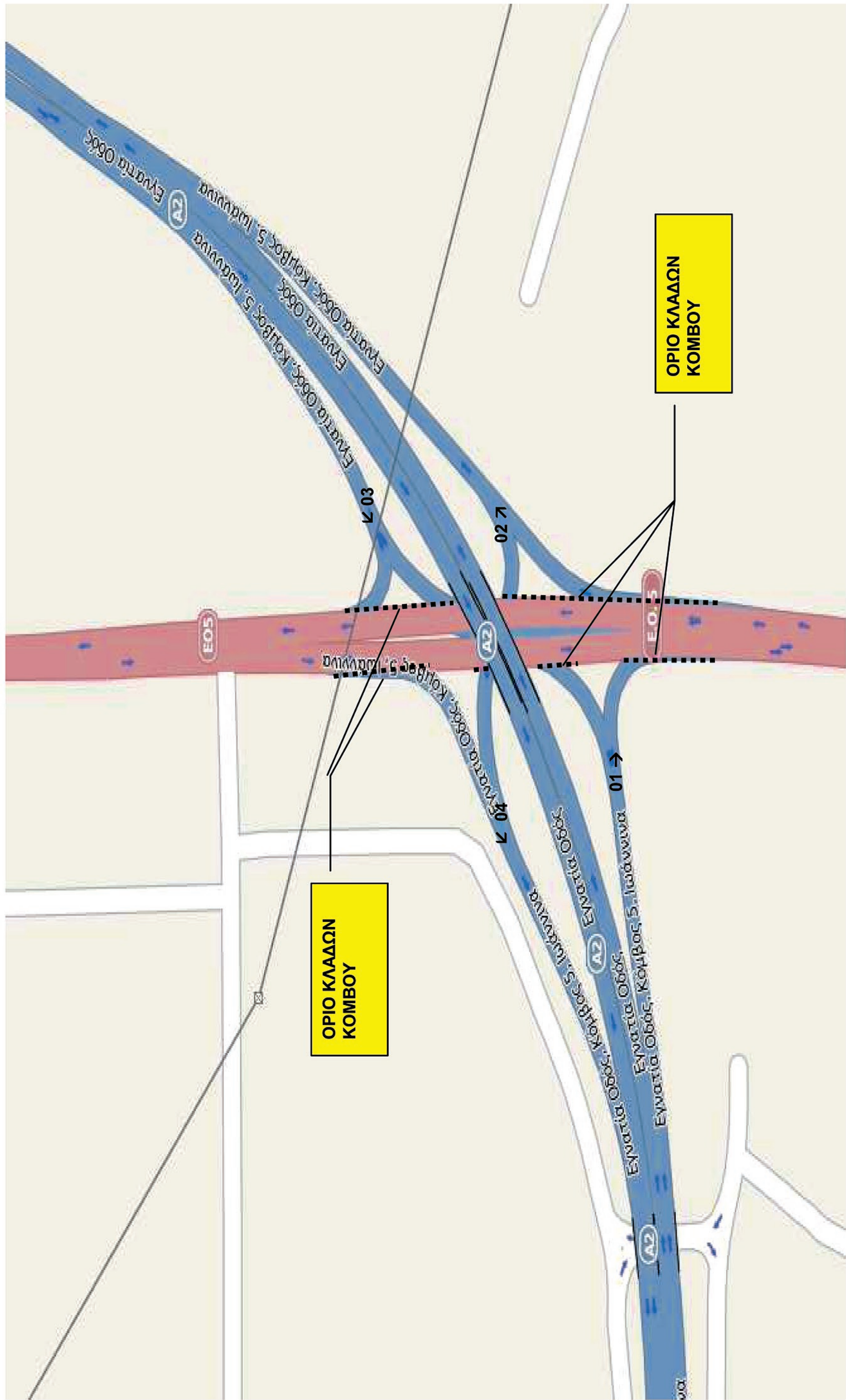
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 5 ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, ΧΘ: 68+400



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 5Α ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ, ΧΘ: 72+900







ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 6 ΑΡΑΧΘΟΥ/ΖΑΓΟΡΙΟΥ, ΧΘ: 91+500

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

Εγνατία Οδός

Α/Κ 6 Αράχθου - Ζαγορίου

01 02 03 04

ΕΞΟΔΟΣ ΜΠΑΛΤΟΥΜΑΣ, ΧΘ: Κ 87+600

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΟΥ

05

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 6Α ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ, ΧΘ: 100+100

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

05 ↘ ↖ 06

05 ↘ ↖ 06

05 ↓ ↑ 06

05 ↘ ↖ 06

↑ 02

↑ 03

01 ↘

04 ↗

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

Περιστέρι-Χρυσαυγή

Α2

Ε06







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 7 ΜΕΤΣΟΒΟΥ, ΧΘ: 108+100

35631479

35631478

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΞΗΡΑΓΓΑ

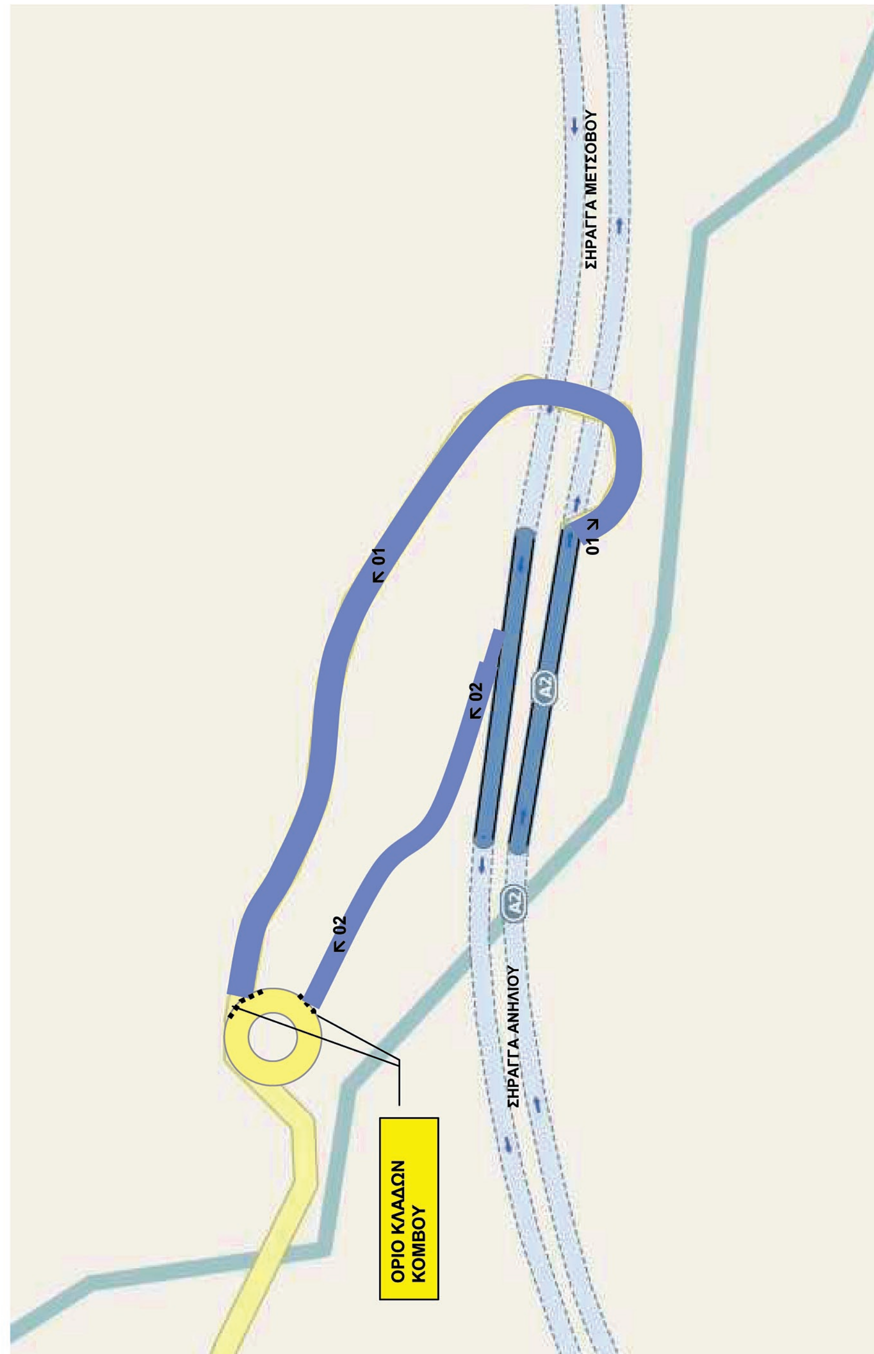
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 35631478 & 35631479 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 7Α ΑΝΗΛΙΟΥ, ΧΘ: 111+700









ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 7Β ΠΑΝΑΓΙΑΣ, ΧΘ: 120+800

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ
ΚΟΜΒΟΥ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 8Α ΒΕΝΕΤΙΚΟΥ, ΧΘ: 150+000

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

27332966

01 02

01

03

04

Βενέτικος 8Α

Α2

Αυτοκινητόδρομος Α2 (Εγνατία Οδός)

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

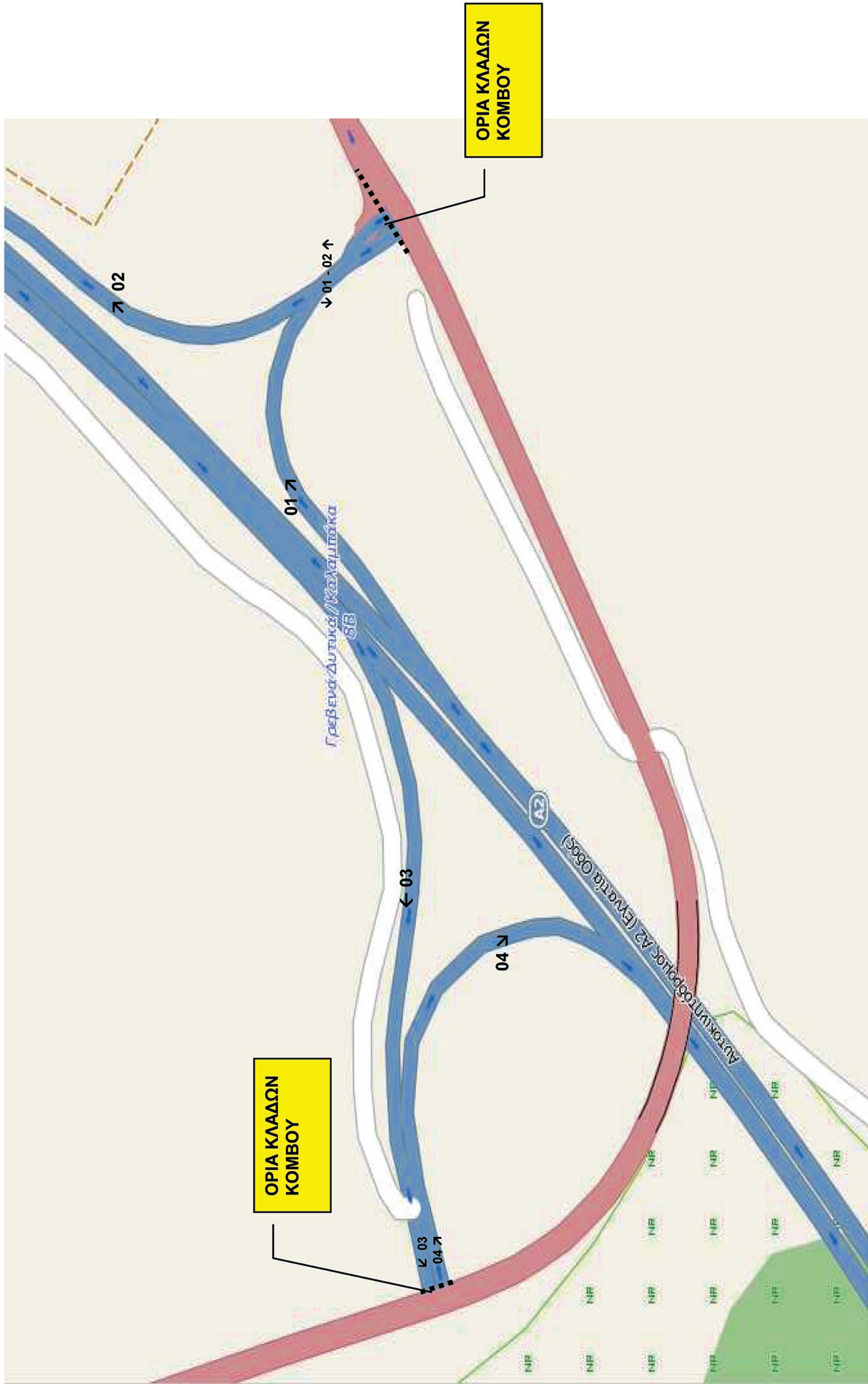
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 27332966 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 8Β ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ, ΧΘ: 156+200



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

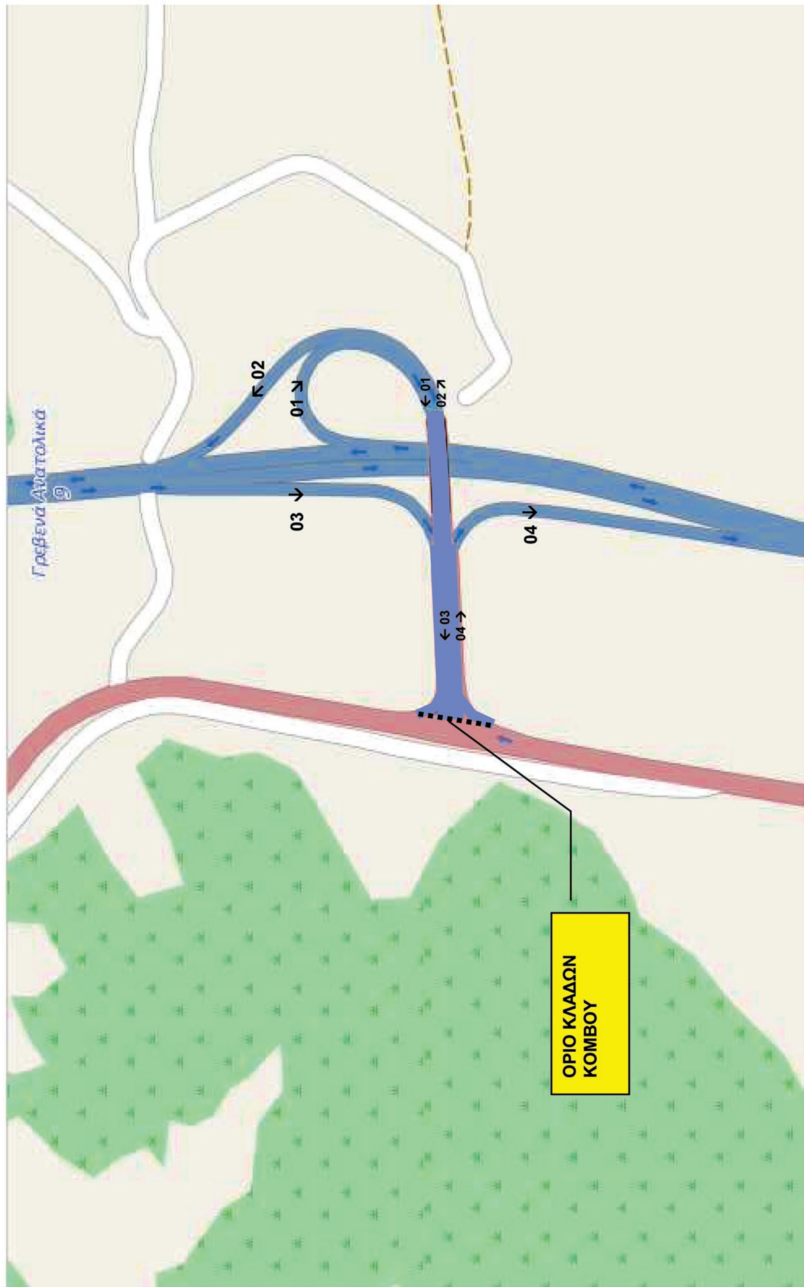




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 9 ΑΝΑΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ, ΧΘ: 162+100

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.





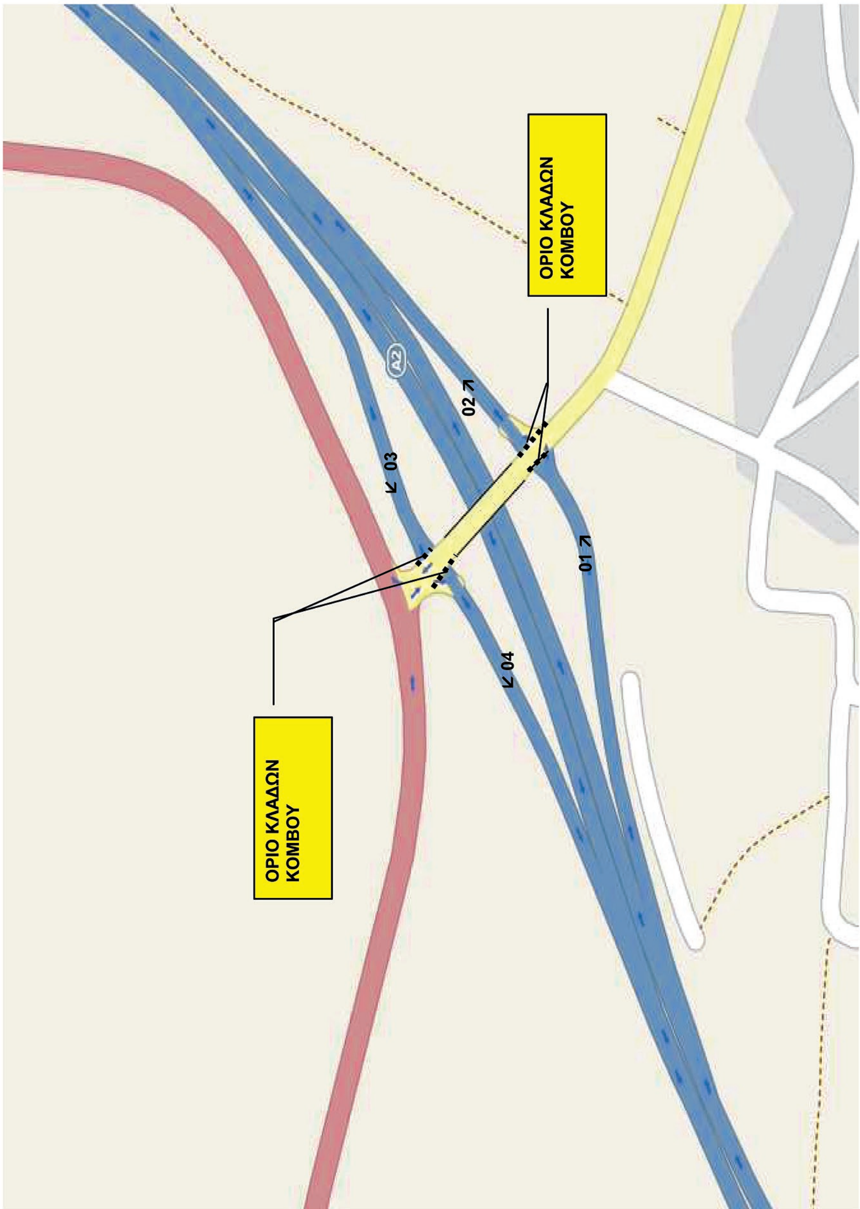


ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 9Α ΤΑΞΙΑΡΧΗ, ΧΘ: 171+700





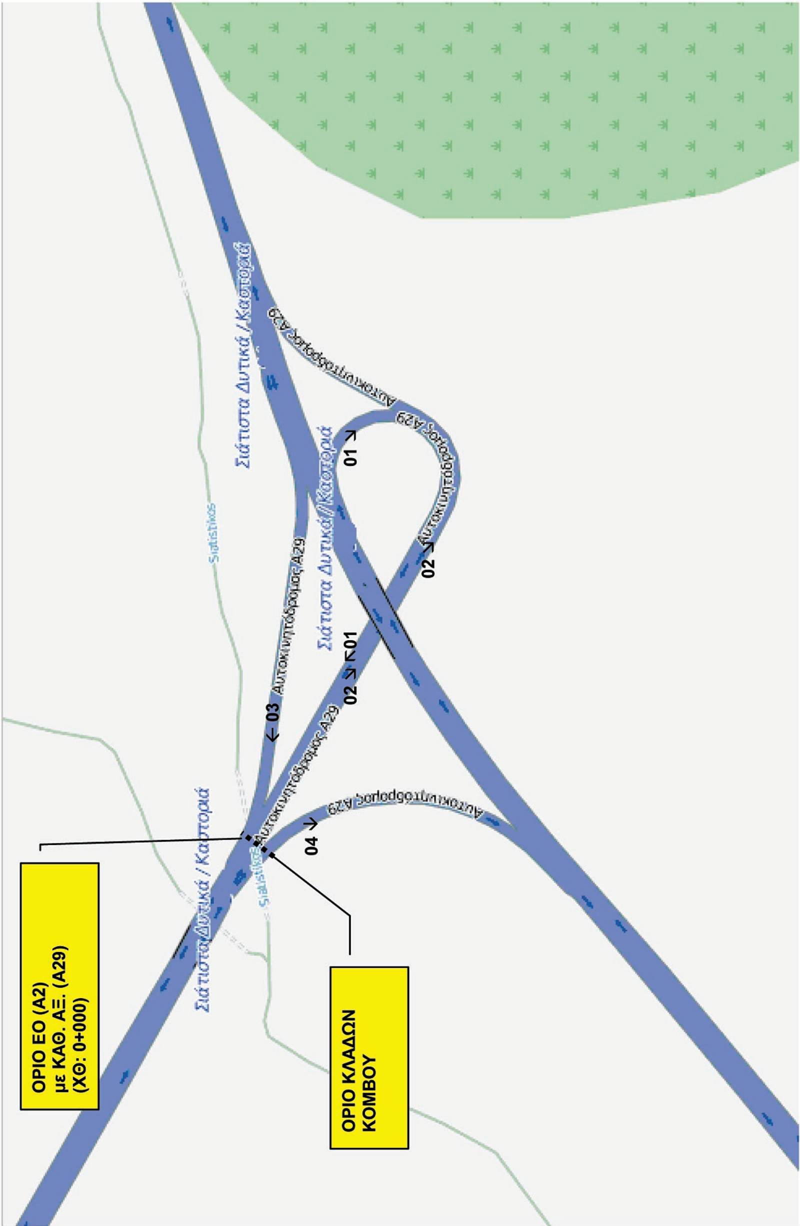




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 9Β ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ, ΧΘ: 178+300

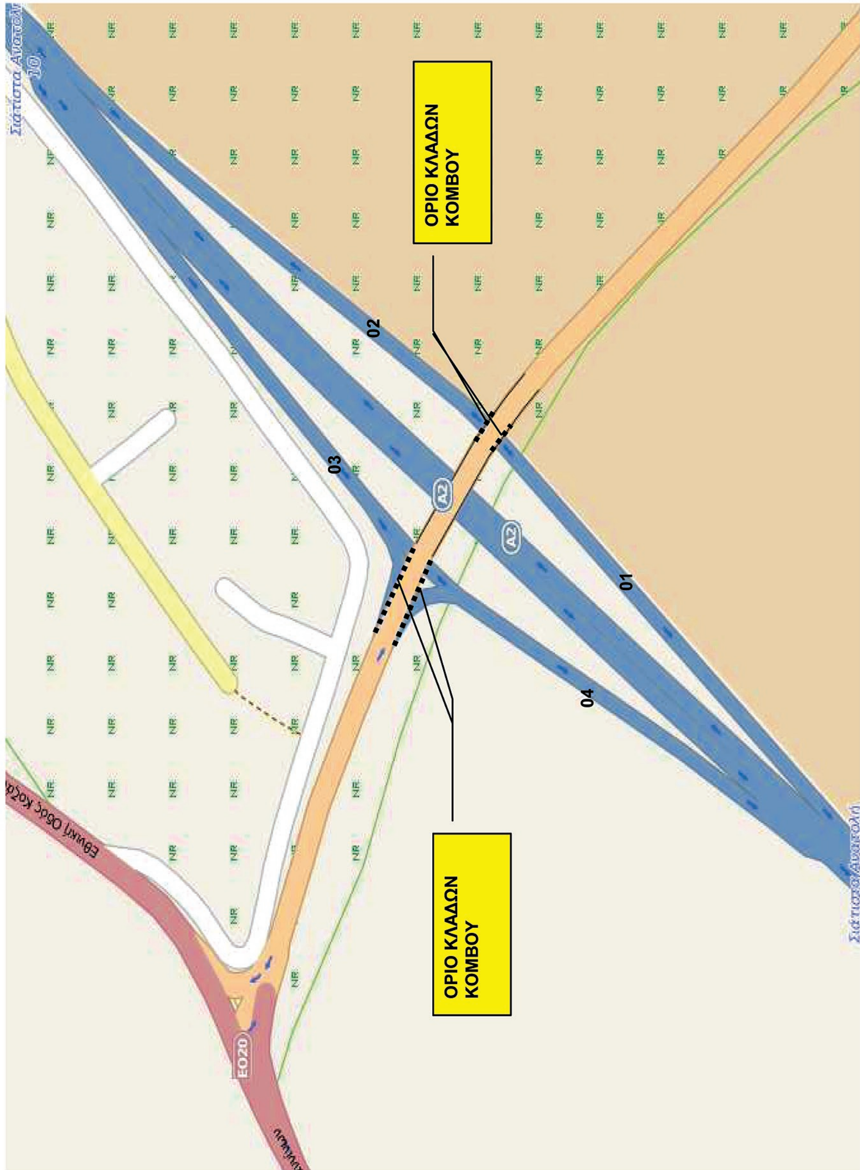






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 10 ΑΝΑΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ, ΧΘ: 181+100



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

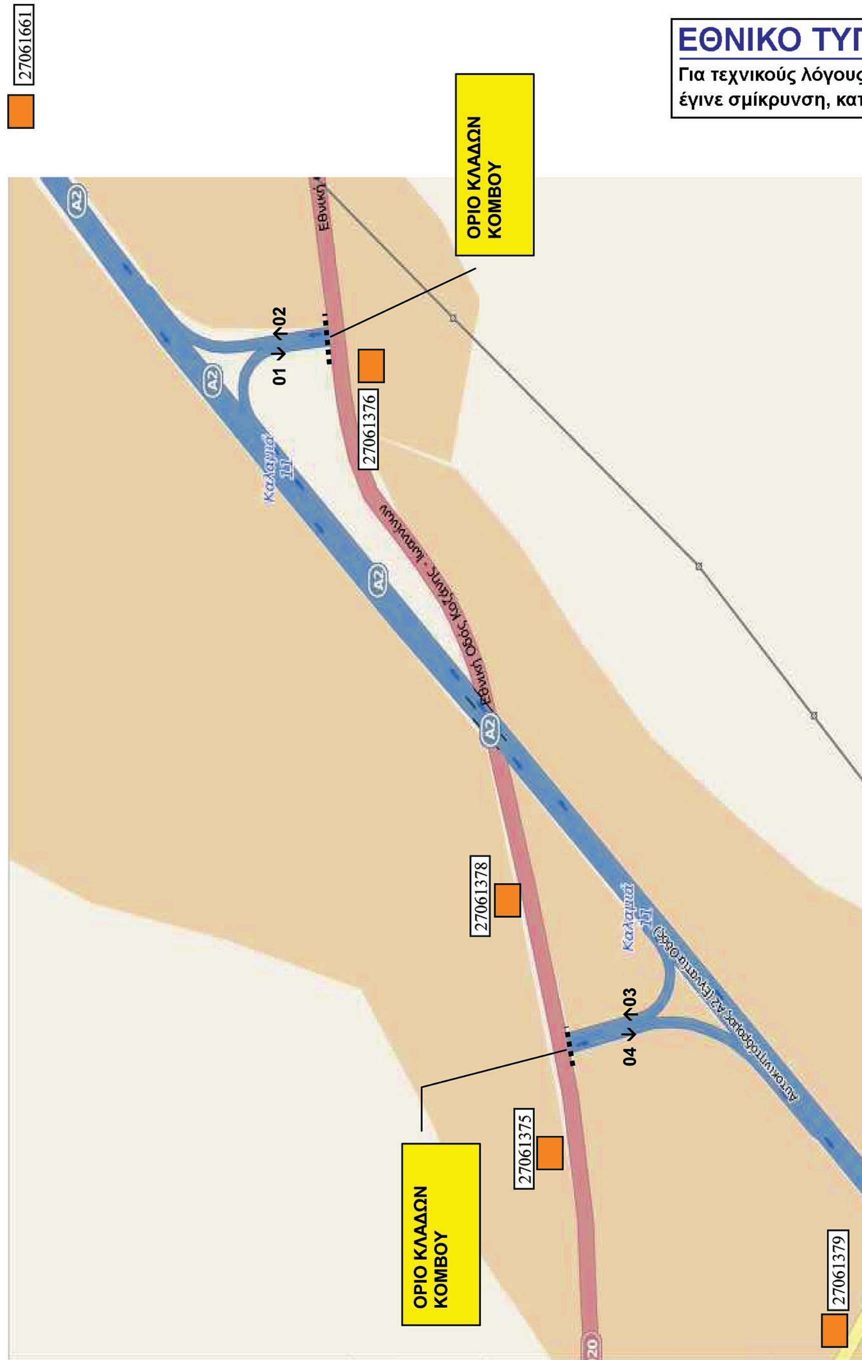




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 11 ΚΑΛΑΜΙΑΣ, ΧΘ: 192+600



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Τρεις παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 27061375, 27061378 & 27061376 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.
Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 27061379 & 27061661 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.







Α/Κ 12 ΚΟΖΑΝΗΣ, ΧΘ: 204+800

Βιομηχανική Περιοχή Κοζάνης

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

09 ↓↑10 (~1.9 χλμ.)

Κοζάνη Βοριά

04 ↙

↗ 07

07 ↘↖ 03

↖ 03

04 ↙ ↗ 08

09 ↓↑10 (~1.9 χλμ.)

06 ↓

↖ 08

Βόρεια Κοζάνη

06 ↙ ↗ 02

Κοζάνη Βοριά

01 ↘

01 ↘↖ 05

← 05

↗ 02

A2

27061861 27061862

09 ↓↑10 (~1.9 χλμ.)

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

09 ↓↑10 (~1.9 χλμ.)

A27

27062895

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Τρεις παροχές οδοφωτισμού αριθ. 27061861, 27061862 & 27062895 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 13 ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ, ΧΘ:227+000

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

Βέροιας - Κοζάνης

Εγνατία Οδός

01

02

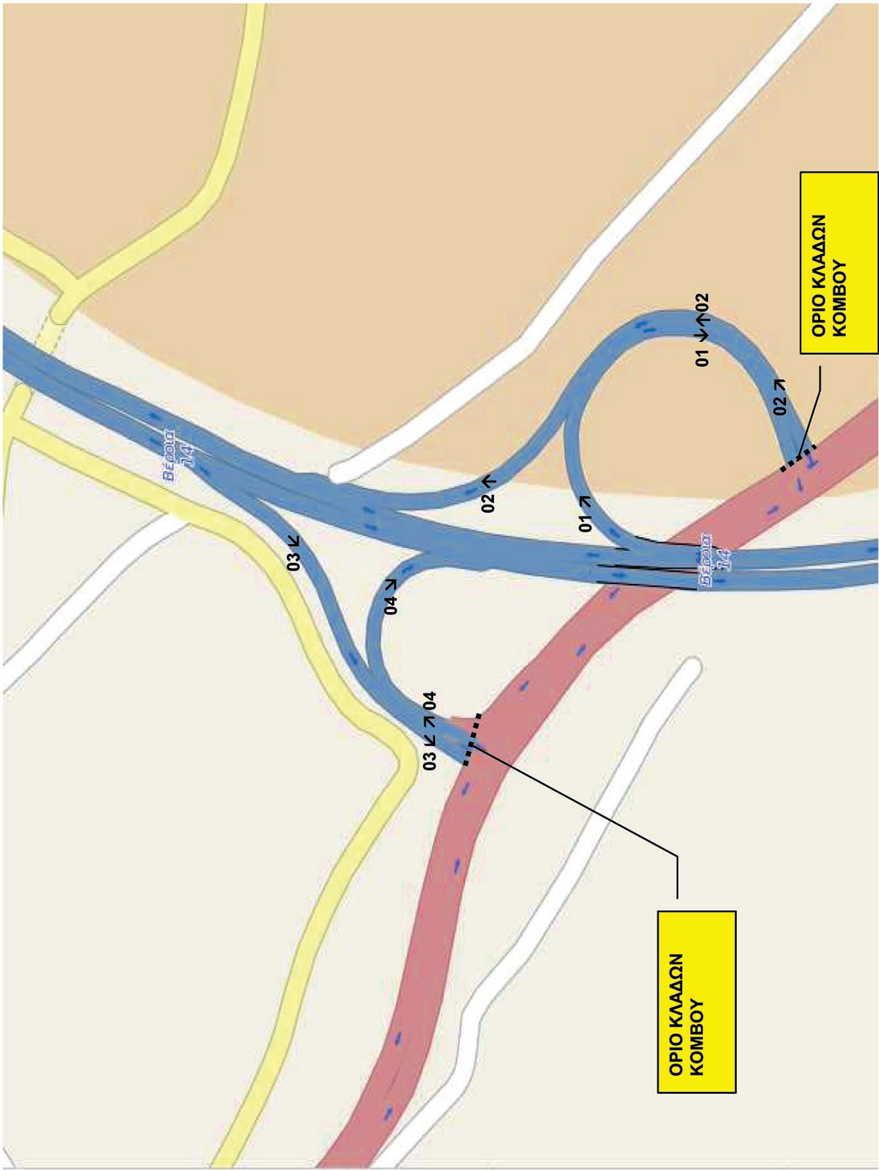
03

04

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



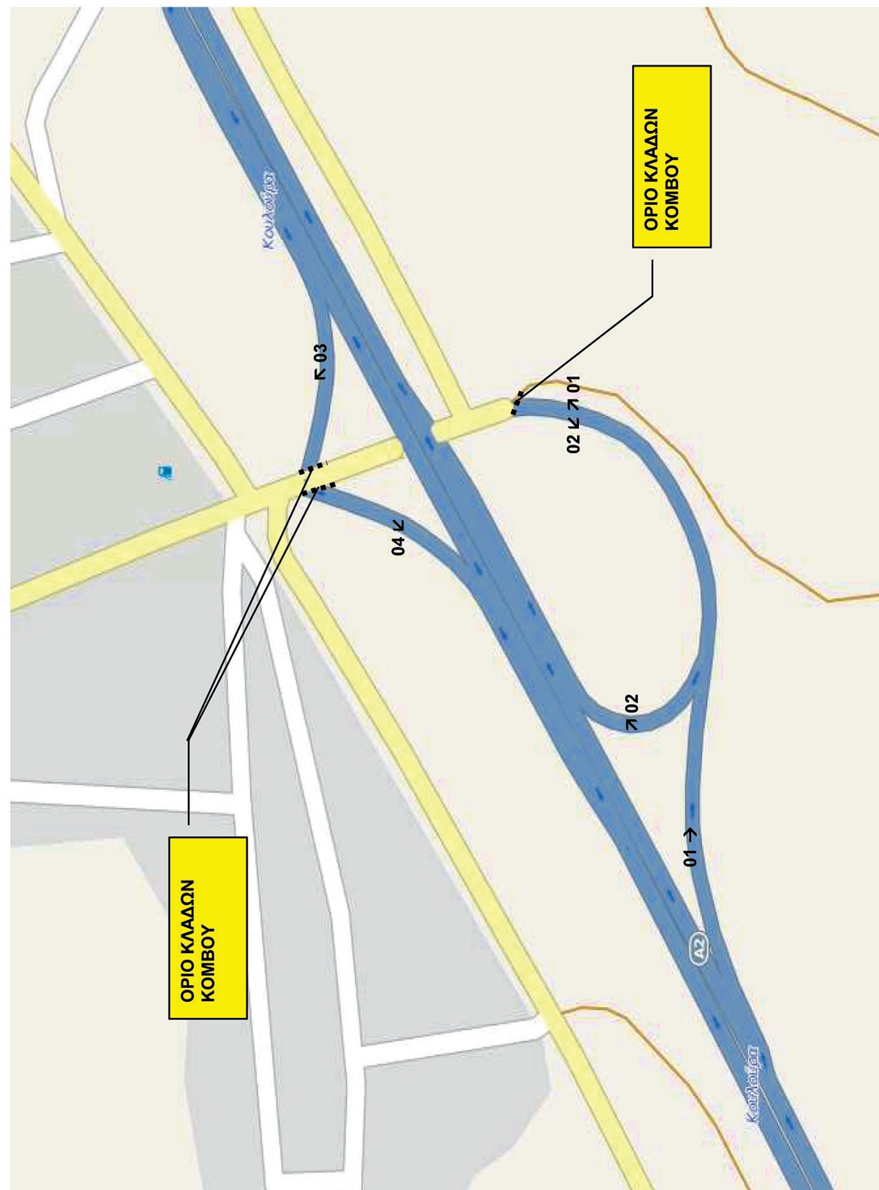
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%





Α/Κ 15 ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ, ΧΘ: 261+700



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%





Α/Κ 16 ΝΗΣΕΛΙΟΥ, ΧΘ: 276+200

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 17 ΚΛΕΙΔΙΟΥ, ΧΘ: 474+000 (ΠΑΘΕ) / 288+600 (ΕΟ)





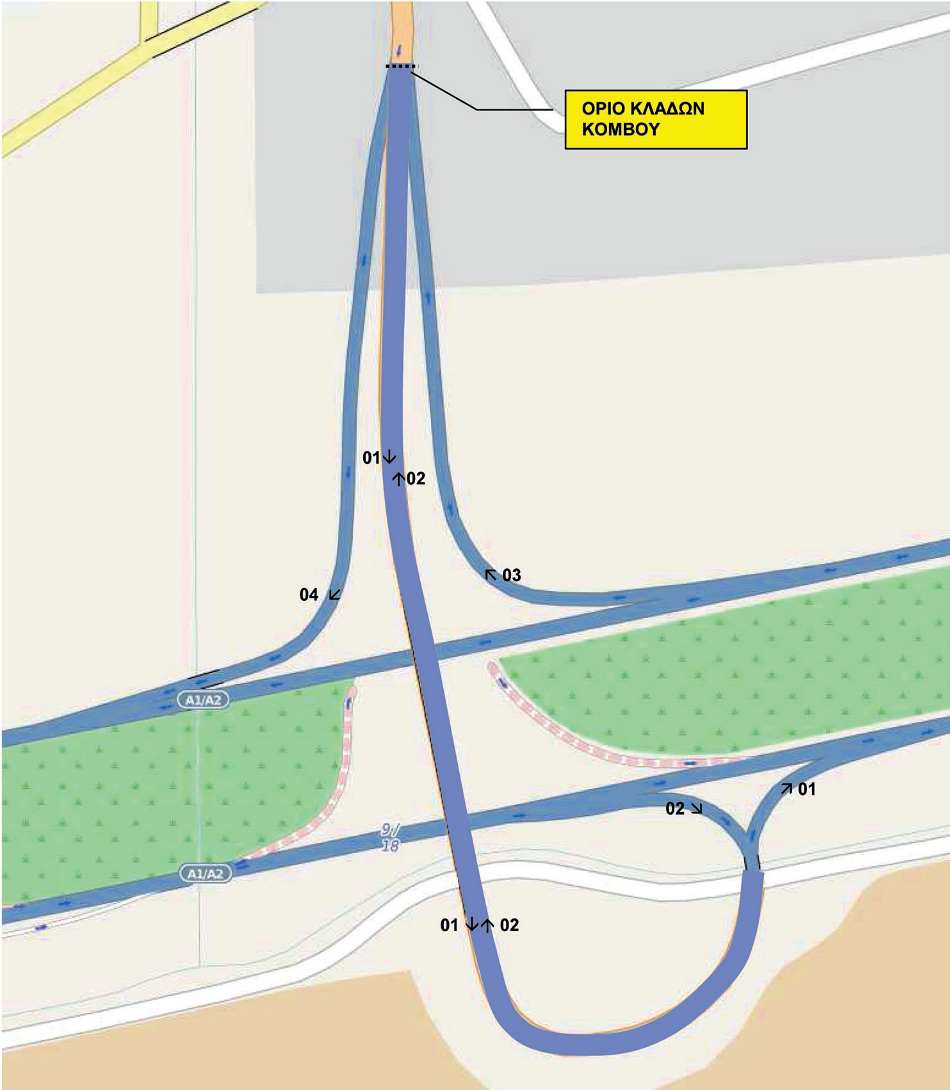


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 18 ΜΑΛΓΑΡΩΝ, ΧΘ: 482+800 (ΠΑΘΕ) / 297+400 (ΕΟ)





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 19 ΑΞΙΟΥ, ΧΘ: 487+500 (ΠΑΘΕ) / 302+100 (ΕΟ)

ΟΡΙΟ ΕΟ (Α2) / ΠΑΘΕ
(ΧΘ: 488+000 (ΠΑΘΕ) / 0+000)
με ΚΑΘ. ΑΞ. (Α1) προς
Ευζώνους

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

Αξιός / Ευζώνοι

Χαλάστρα

A2

8/19

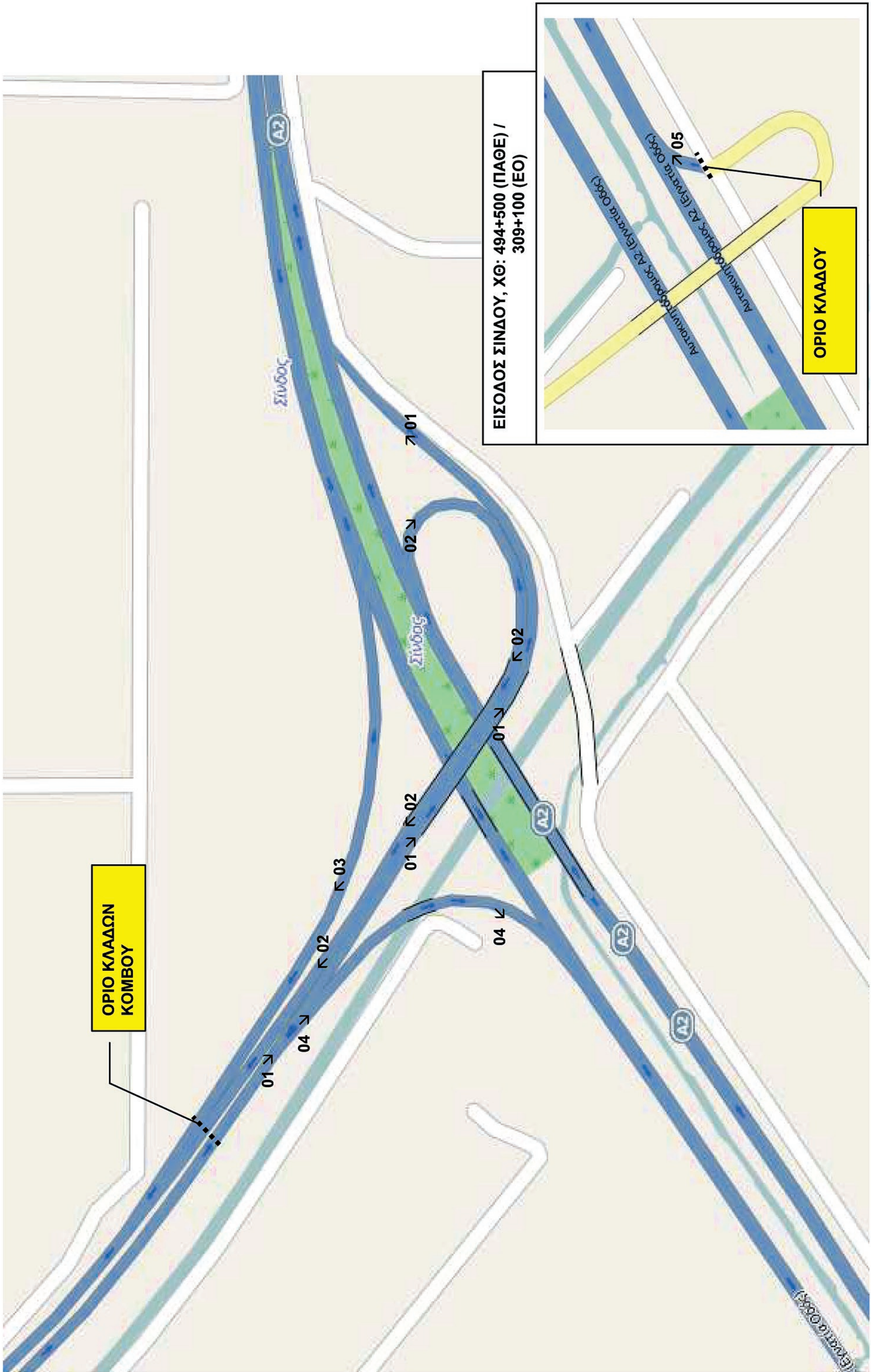
01 02 03 04 05 06





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 20 ΣΙΝΔΟΥ, ΧΘ: 495+400 (ΠΑΘΕ) / 310+000 (ΕΟ)



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας
ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 21 ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ (Κ1), ΧΘ: 498+100 (ΠΑΘΕ) / 312+700 (ΕΟ)



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Τρεις παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 20745431, 20745433 & 20742798 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





Α/Κ 21Β ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΤΕΛ, ΧΘ: 503+000 (ΠΑΘΕ)

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

01

02

03

04

04

05

06

Νέα Δυτική Είσοδος

26ης Οκτωβρίου

28ης Οκτωβρίου

Αναγνωστάκη Μανόλη

Μακεδονίας

Κωνσταντινουπόλεως

Σμύρνης

Κορυτσάς

Παπάγου

Εργοτάξιο Δ.Ε.Κ.Ε.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΤΕΛΟΣ ΕΟ_ΠΑΘΕ, ΧΘ: 504+100 (ΠΑΘΕ)

ΤΕΛΟΣ ΕΟ (Α2)
ΠΑΘΕ



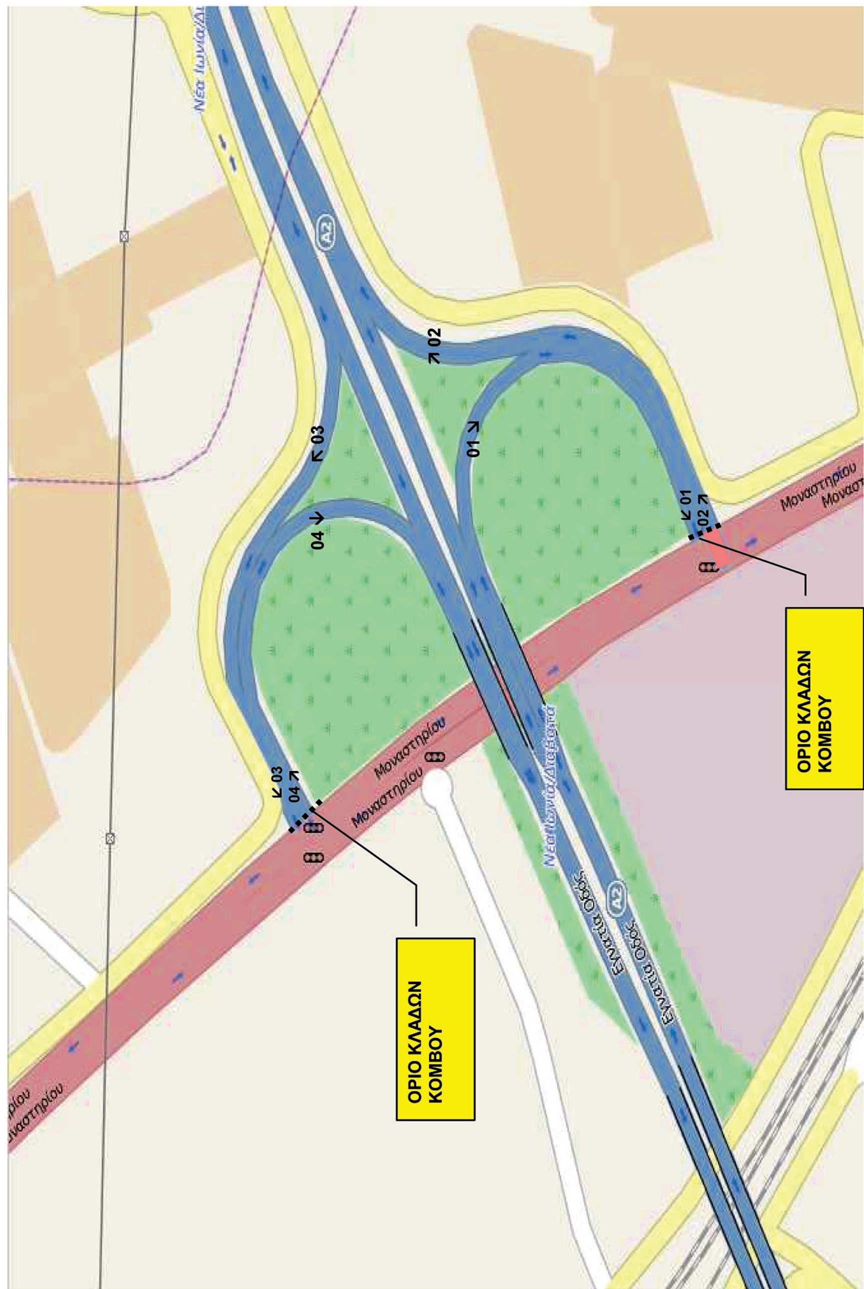
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%





Α/Κ 22 ΙΩΝΙΑΣ (Κ2), ΧΘ: 317+900





20715626

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 20715626 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 23 ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ (Κ4), ΧΘ: 326+500

ΤΜΗΜΑ Κ4 – Κ5 (~ 3 χλμ.)
ΠΡΟΣ / ΑΠΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ Κ4 – ΟΔΟΣ
ΛΑΓΚΑΔΑ (~ 0.5 χλμ.)

ΟΡΙΟ: ΤΜΗΜΑ "Κ4 – ΟΔΟΣ
ΛΑΓΚΑΔΑ" (~ 0.5 χλμ.)

20737757

20737760

20758280

Εγνατία Οδός

Εσωτερική Περιφερειακή

Titan / Ευκαρπία
K4

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Τρεις παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 20737757, 20737760 & 20758280 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ (Κ5)"

01 ↓

↑ 02

Α25

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ:
ΤΜΗΜΑ Κ4 – Κ5 (~ 3 χλμ.)
ΠΡΟΣ / ΑΠΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ρίτσου Γιάννη

Ρόδων

Carrefour

Στρατηγού Καρατάσου

Μπατσακαρη Γεωργίου

Αγίου Παύλου

Καλλιθέας

Σωκράτους

Δημοκράτου

Πολίχνη

Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 23Α ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ, ΧΘ: 328+500

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού με αριθ. 20713166 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 24 ΛΑΓΚΑΔΑ, ΧΘ: 334+000

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΕΟ (Α2) με ΚΑΘ. ΑΞ. (Α25) (ΧΘ: 0+000)

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

20737341

20806671

Σέρρες / Λαγκαδάς

Α2

Α25

ΕΟ12

ΠΕΟ2

ΕΟ2

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 20806671 & 20737341 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

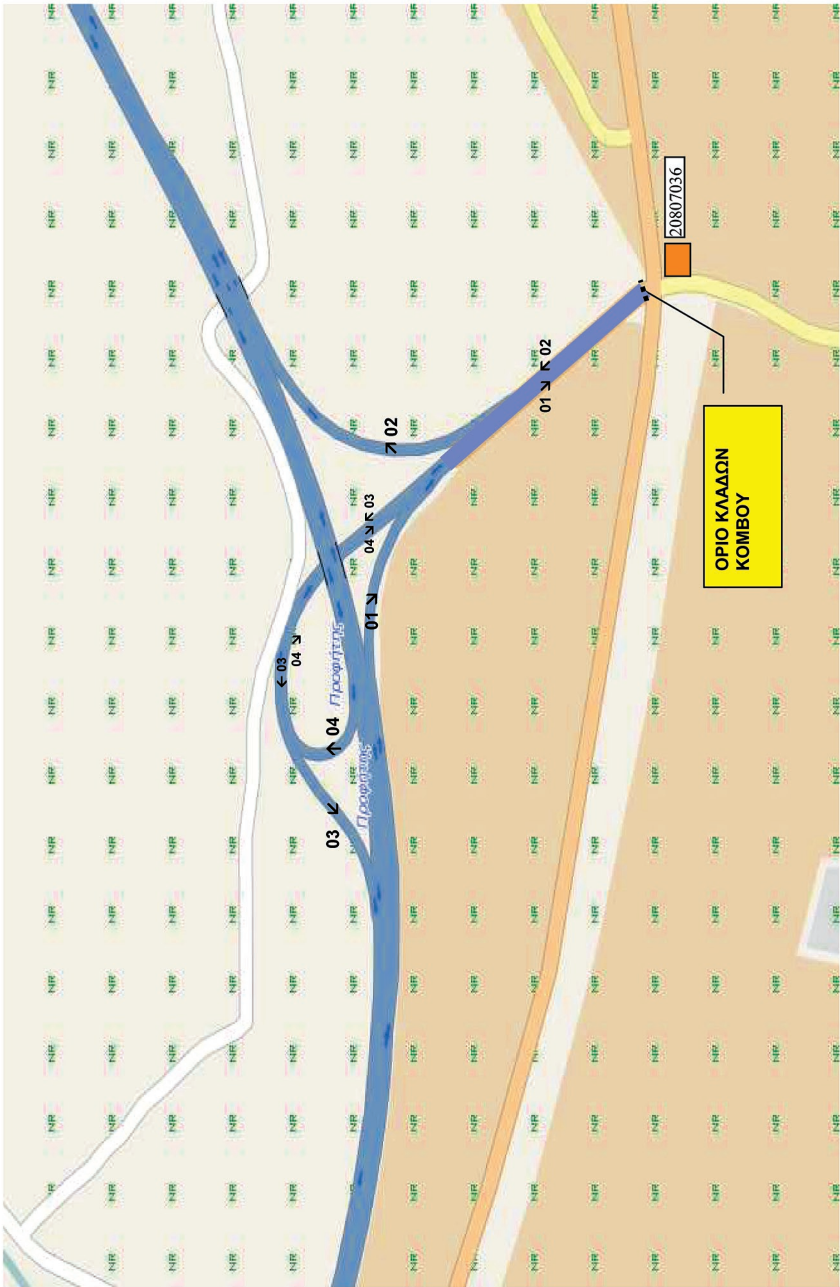




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 25 ΠΡΟΦΗΤΗ, ΧΘ: 356+300



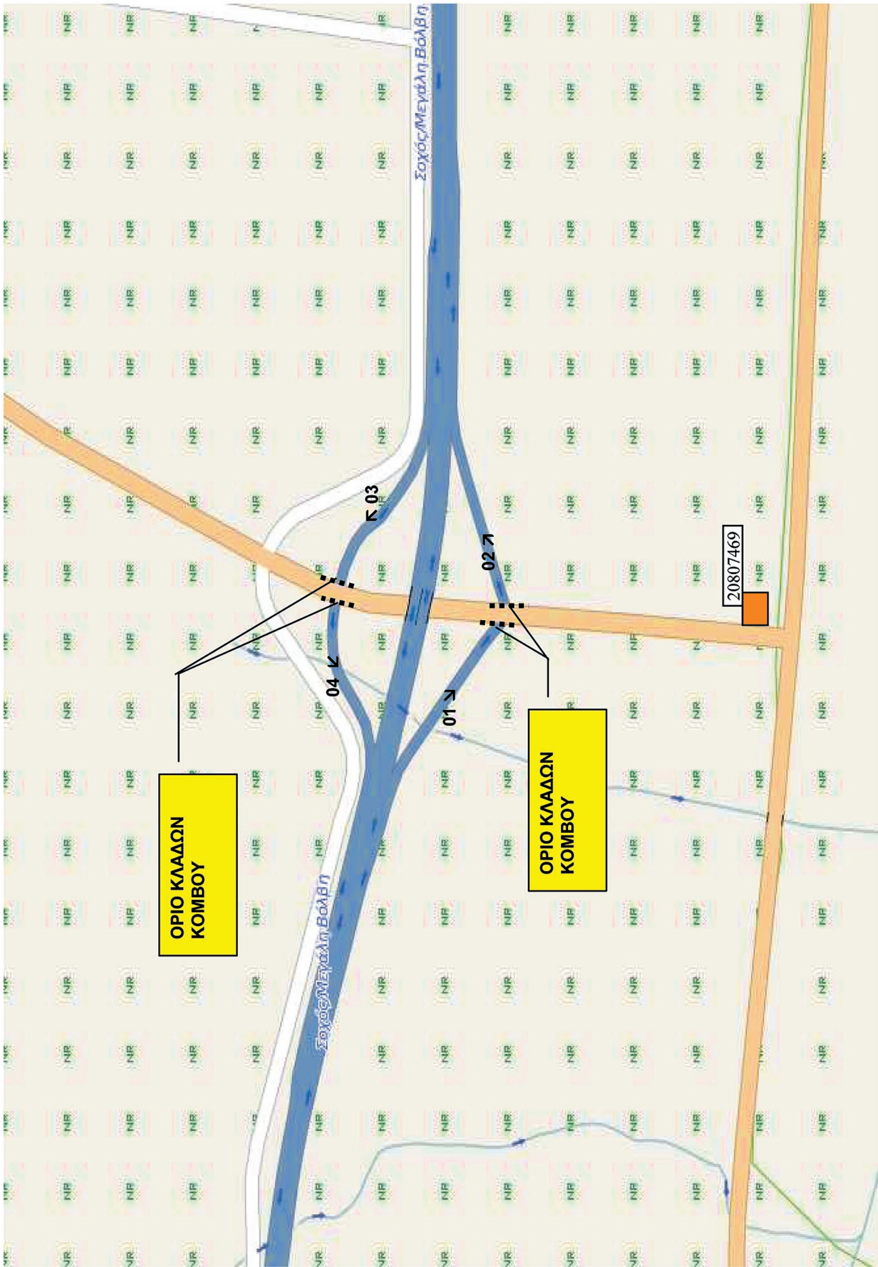
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 20807036 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 25Α ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ, ΧΘ: 366+100



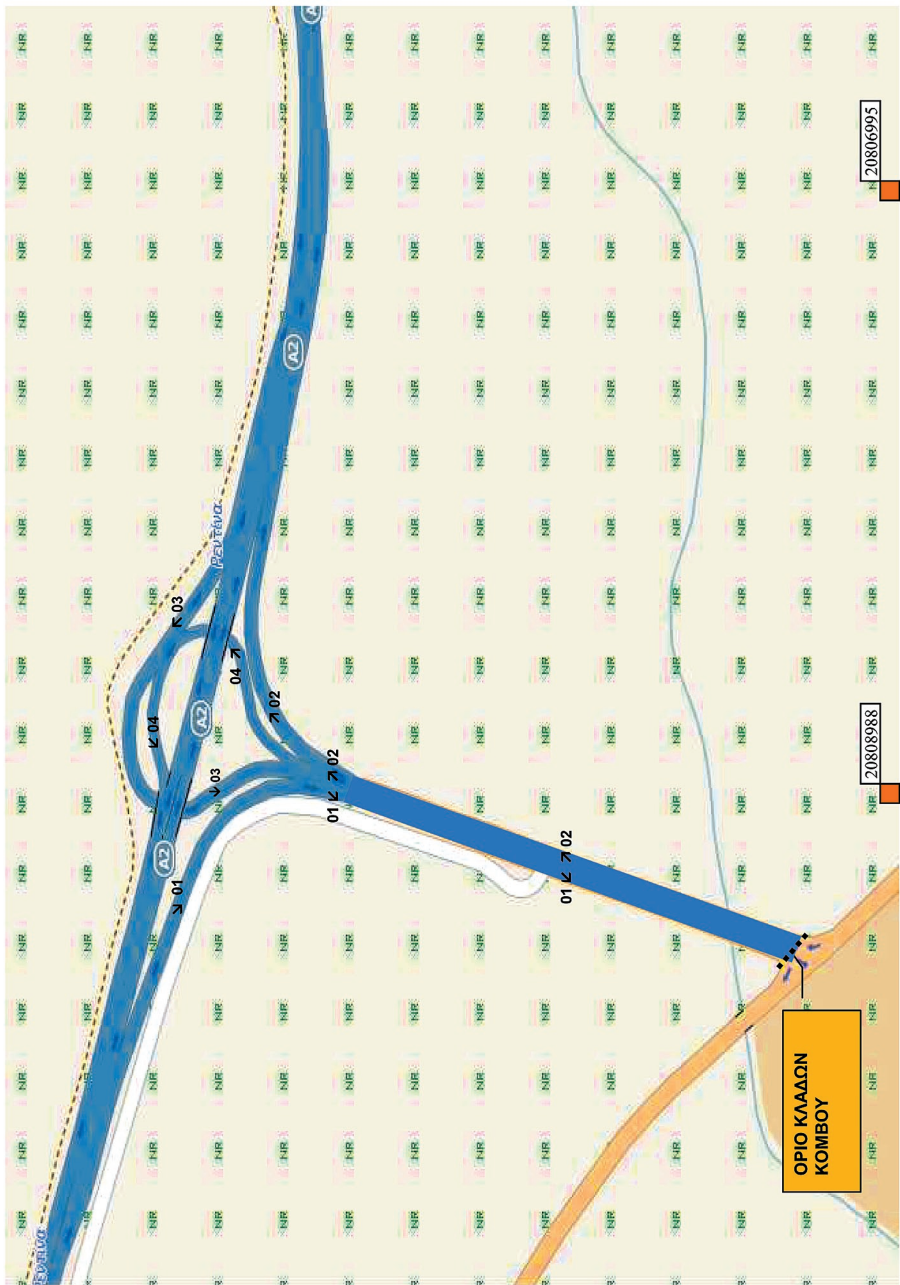
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 20807469 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 26 ΡΕΝΤΙΝΑΣ, ΧΘ: 385+300



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 20808988 & 20806995 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

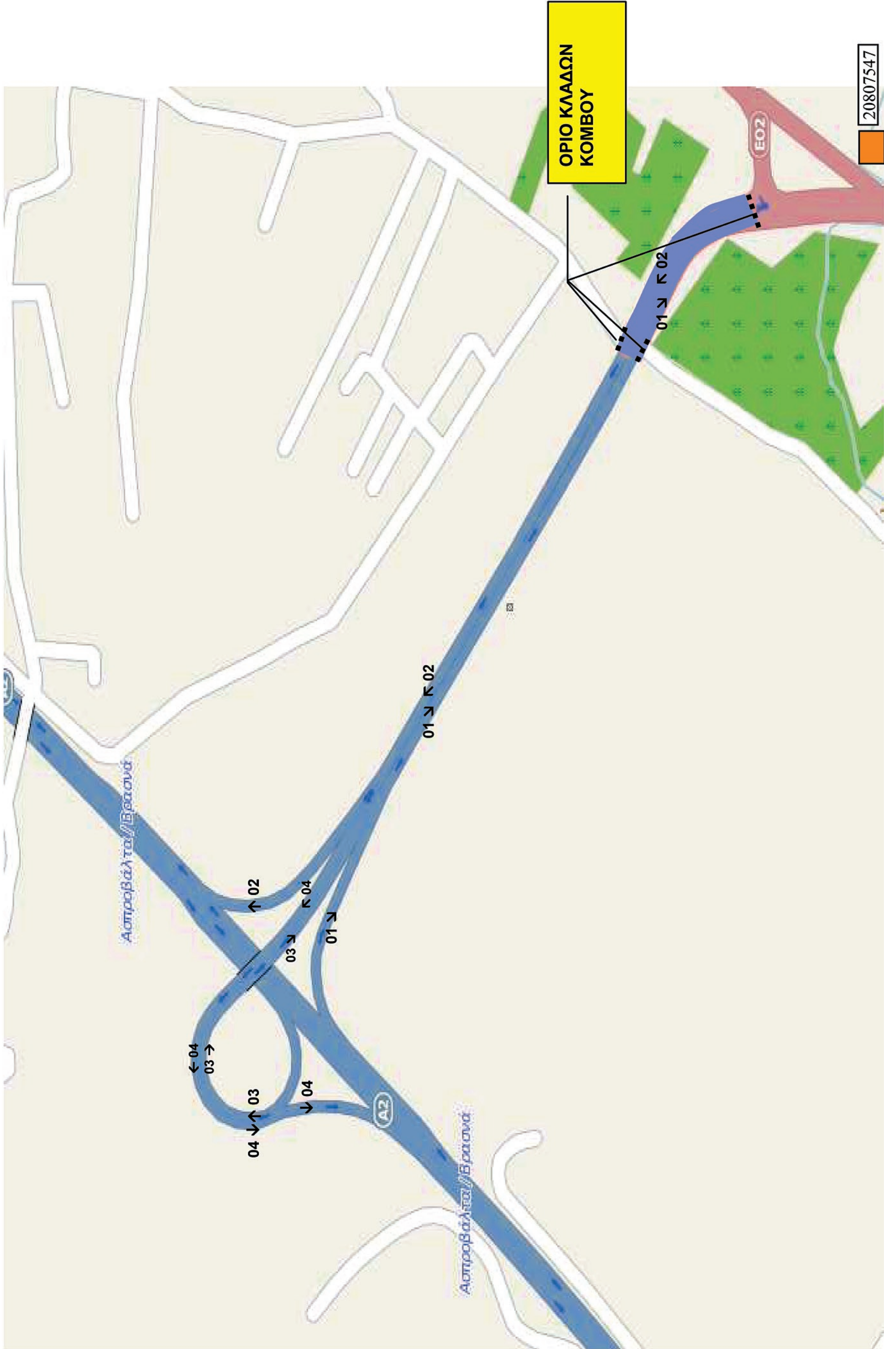




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 27 ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ, ΧΘ: 394+600



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 20807547 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

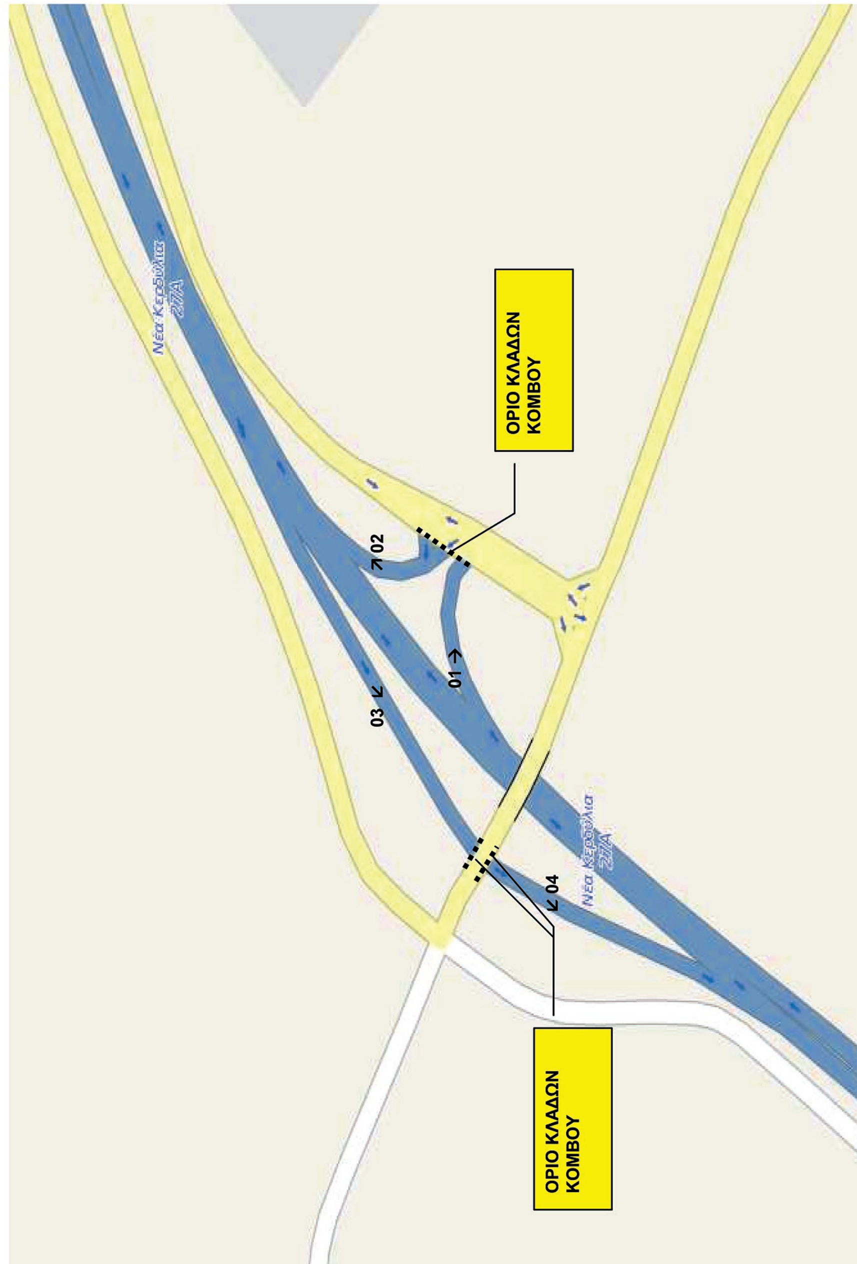




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 27Α ΚΕΡΔΥΛΙΩΝ, ΧΘ: 411+600







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 28 ΣΤΡΥΜΟΝΑ, ΧΘ: 413+800

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

03
04
02 01
04
03
A2
02
01
28 Στρυμόνα
Στρυμόνας
Γέφυρα Στρυμόνα
Γέφυρα Στρυμόνα
02 01
01
02

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥΖΛΑΣ, ΧΘ: Κ 416+800

Ε02
Παλαιά Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης - Καβάλας
A2
A2
05
23824604
ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 23824604 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

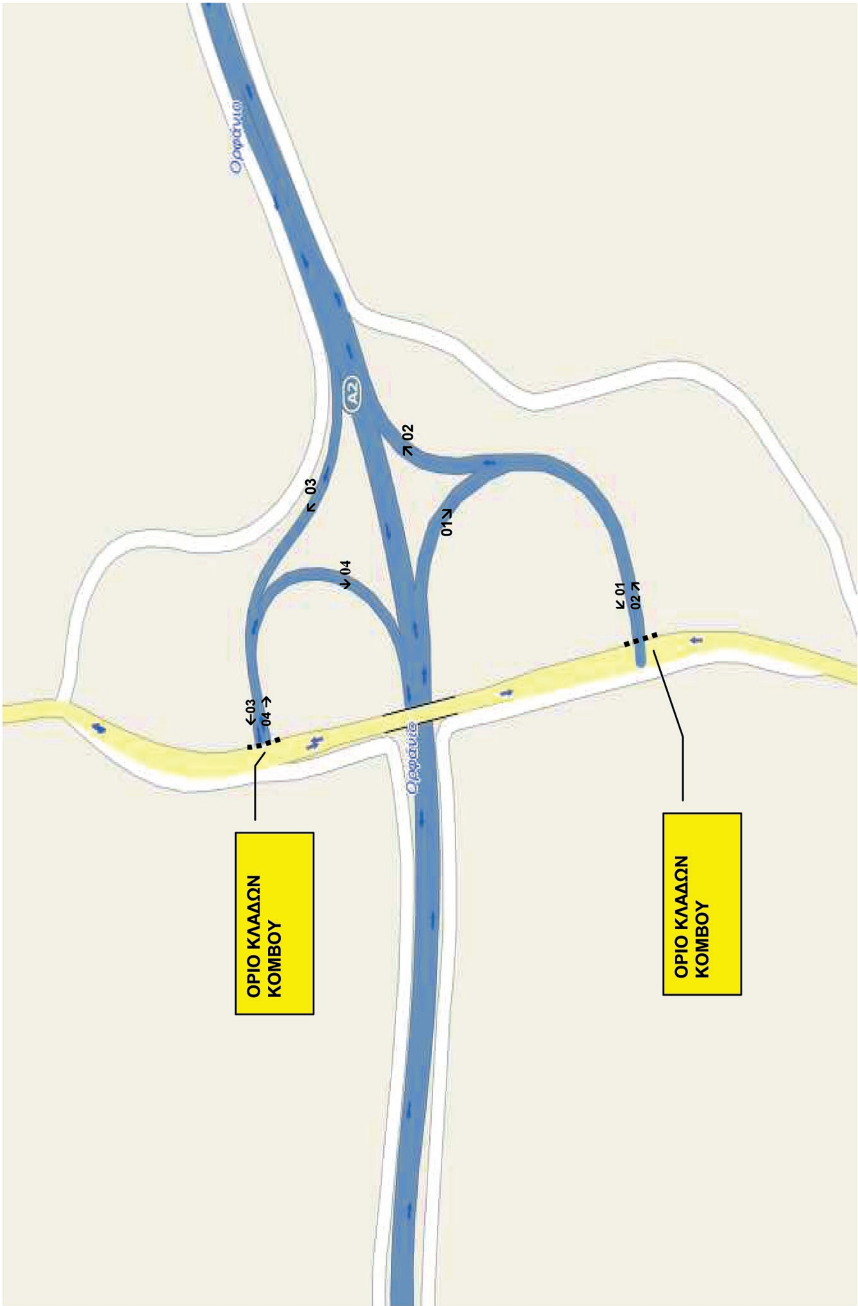
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%





Α/Κ 28Α ΓΑΛΗΨΟΥ-ΟΡΦΑΝΙΟΥ, ΧΘ: 423+500



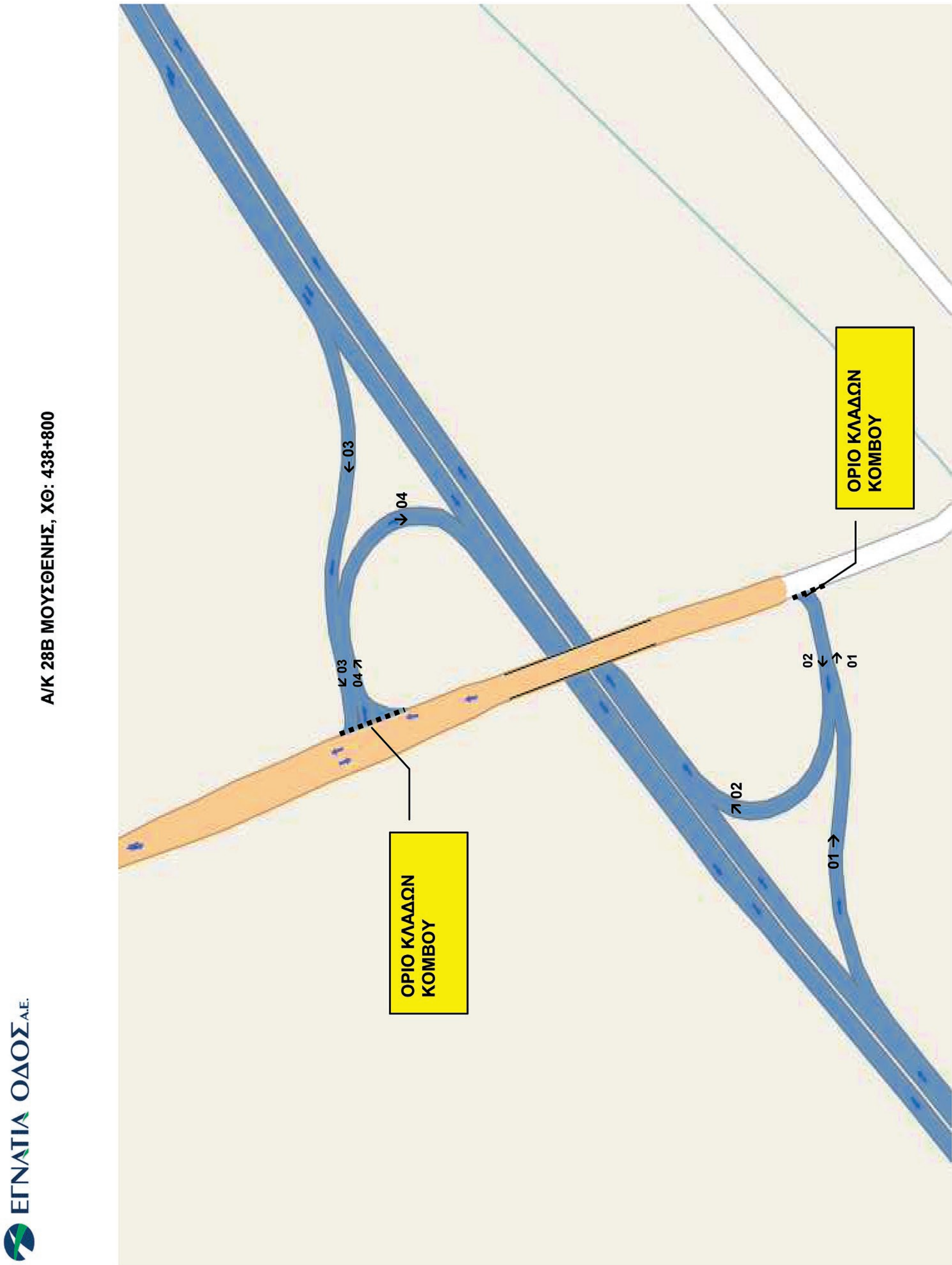






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



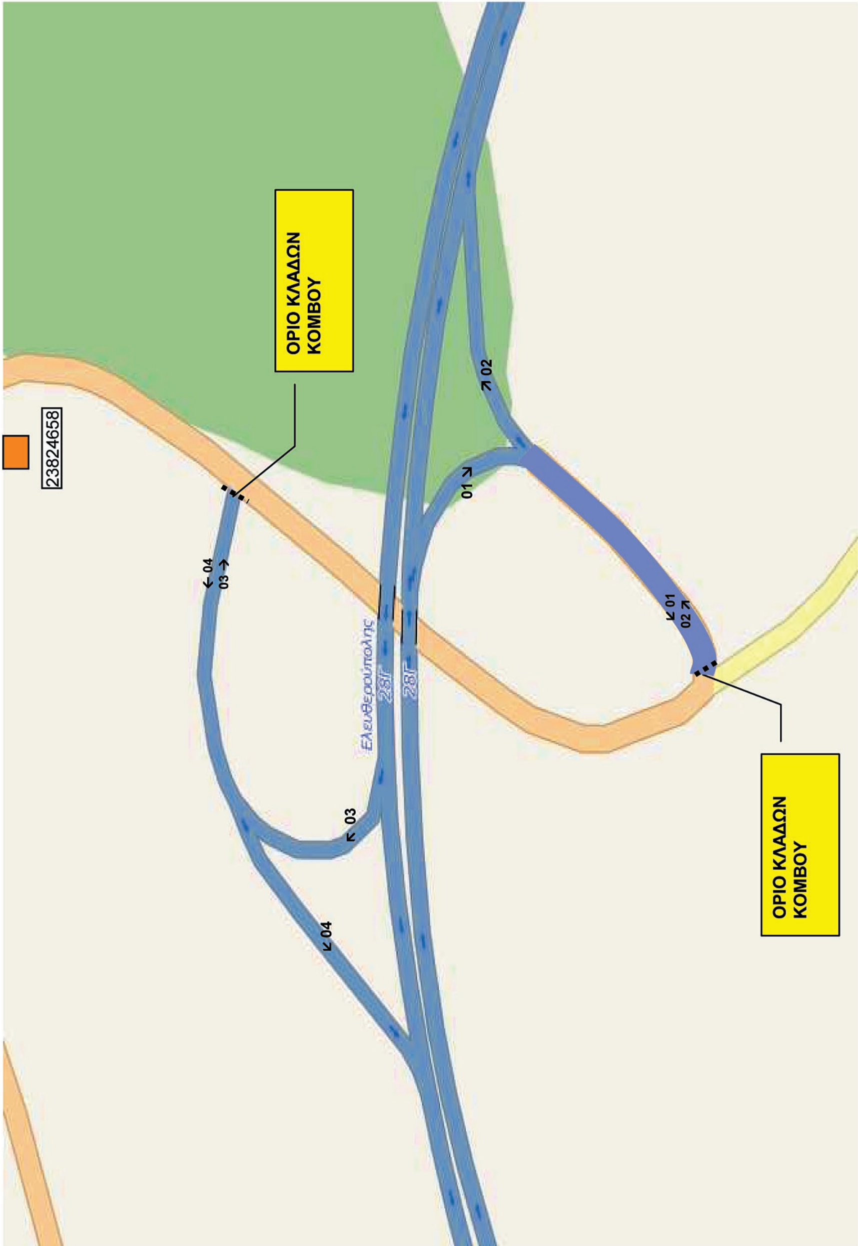




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 28Γ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΧΘ: 450+200



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 23824658 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 29 ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ, ΧΘ: 456+300

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

03
02
03
04
02
01
04
01

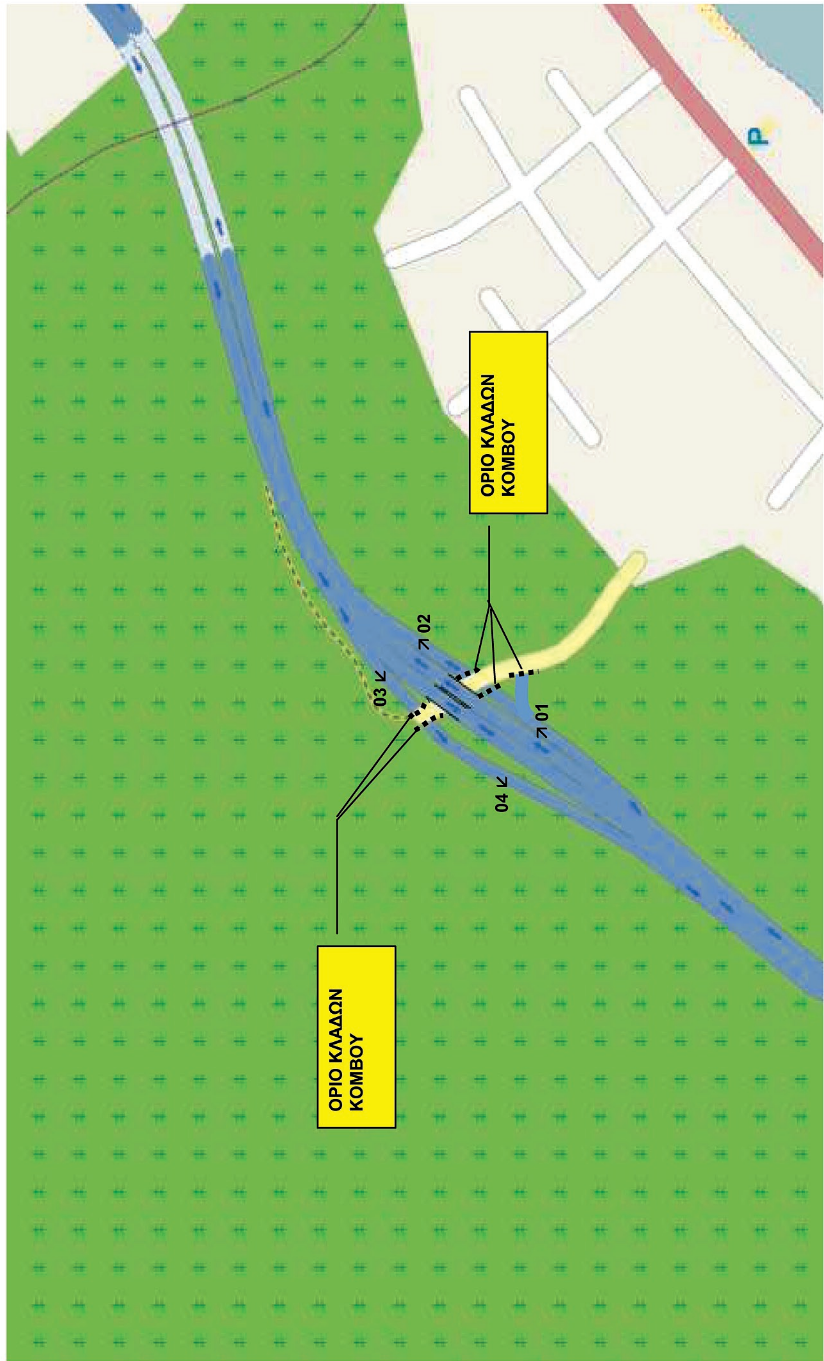
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 30 ΠΑΛΗΟΥ, ΧΘ: 460+100





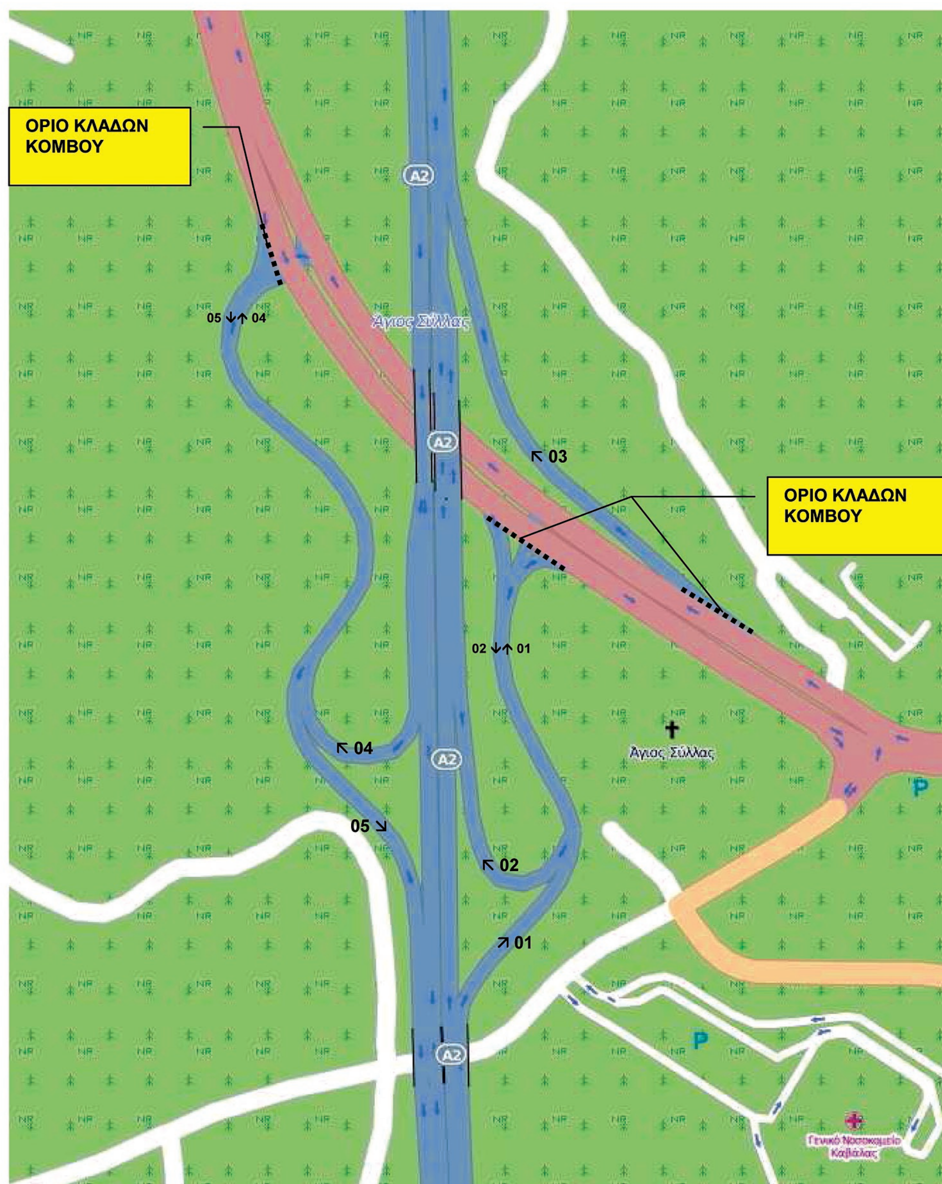




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 31 ΑΓ. ΣΥΛΛΑ, ΧΘ: 468+100







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 32 ΑΣΠΡΗΣ ΑΜΜΟΥ, ΧΘ: 478+300

ΕΞΟΔΟΣ ΚΑΡΒΑΛΗΣ, ΧΘ: Κ 480+300

05 →

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΟΥ (~ 0,2 χλμ.)

ΕΟ2

23570750

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

03 ↙ 04 ↗

04 ↓

03 ↙

↑ 02

Ασπρης Αμμου / Ανατ.Καβάλας 32

01 ↓

01 ↙ ↗ 02

↗ 01

Α2

23570751

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

01 →

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 23570750 & 23570751 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 32Α ΠΕΡΝΗΣ, ΧΘ: 494+200

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ
ΚΟΜΒΟΥ

02

23917498

23917470

ΚΛΑΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ
ΚΟΜΒΟΥ

01

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 23917498 & 23917470 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 33 ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ, ΧΘ: 496+900

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 23917458 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.
2. Τρεις παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 23917462, 23917464 & 23917499 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 34 ΒΑΝΙΑΝΟΥ, ΧΘ: 515+300

ΕΙΣΟΔΟΣ πατ. ΝΕΣΤΟΣ, ΧΘ: Η 507+400

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΟΥ

06

23061106

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

04

02

01

03

02

01

02

01

ΕΞΟΔΟΣ πατ. ΝΕΣΤΟΣ, ΧΘ: Κ 508+900

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΟΥ

05

23061159

Vaniano

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 23061106 & 23061159 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

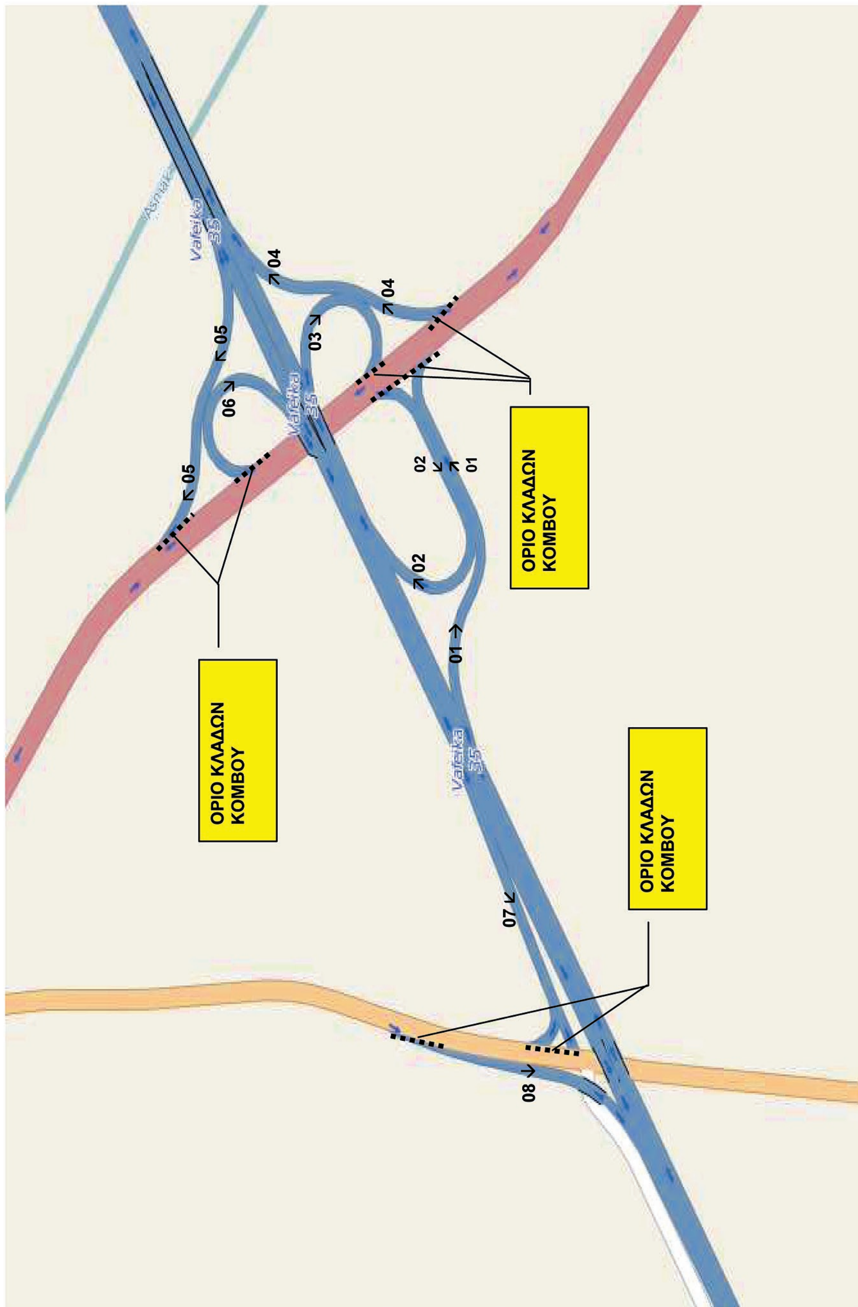




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 35 ΒΑΦΑΙΙΚΩΝ, ΧΘ: 524+700







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 36 ΙΑΣΜΟΥ, ΧΘ: 545+600



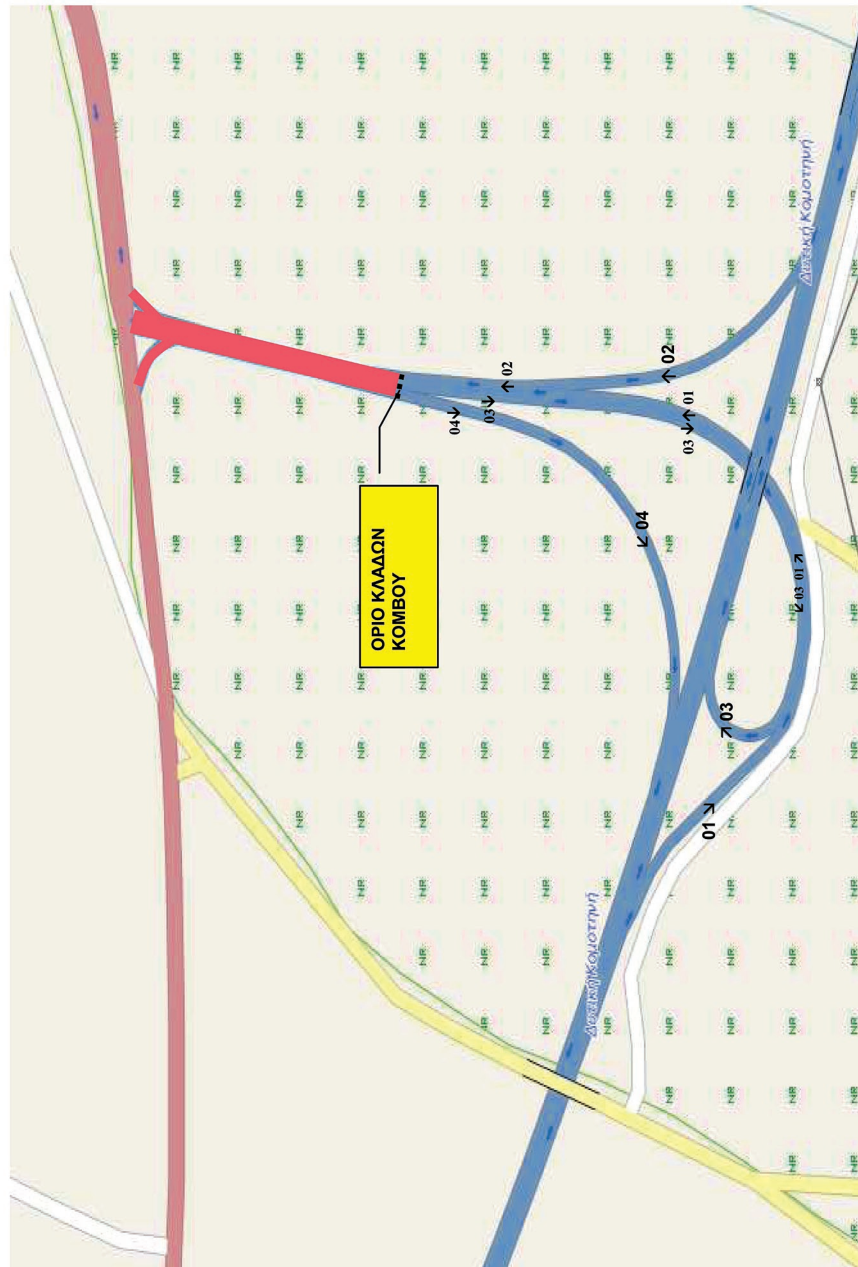
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 22558319 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 37 ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ, ΧΘ: 561+500





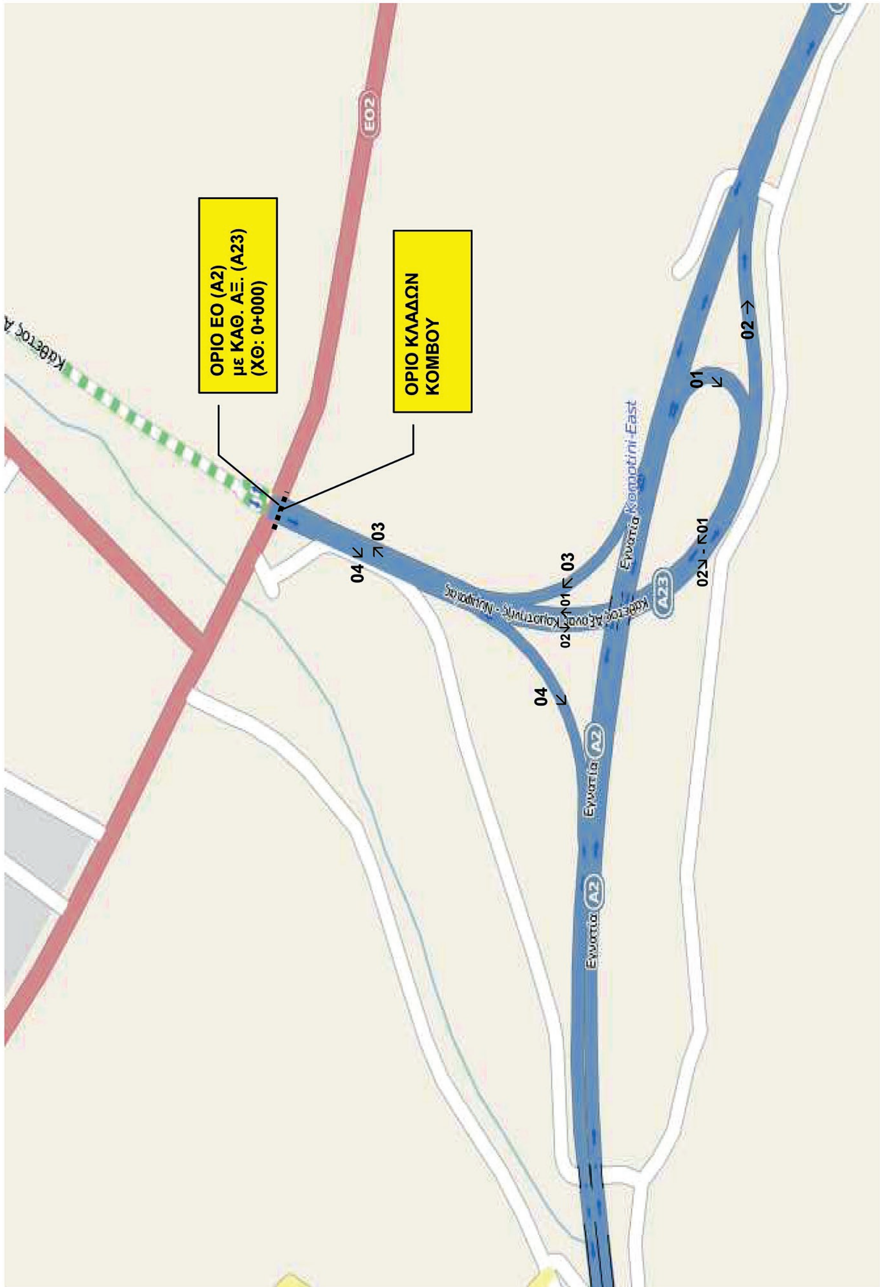


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 38 ΑΝΑΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ, ΧΘ: 567+600







ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 39 ΜΕΣΤΗΣ, ΧΘ: 591+700

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

22555378

01 02 03 04

Mesti

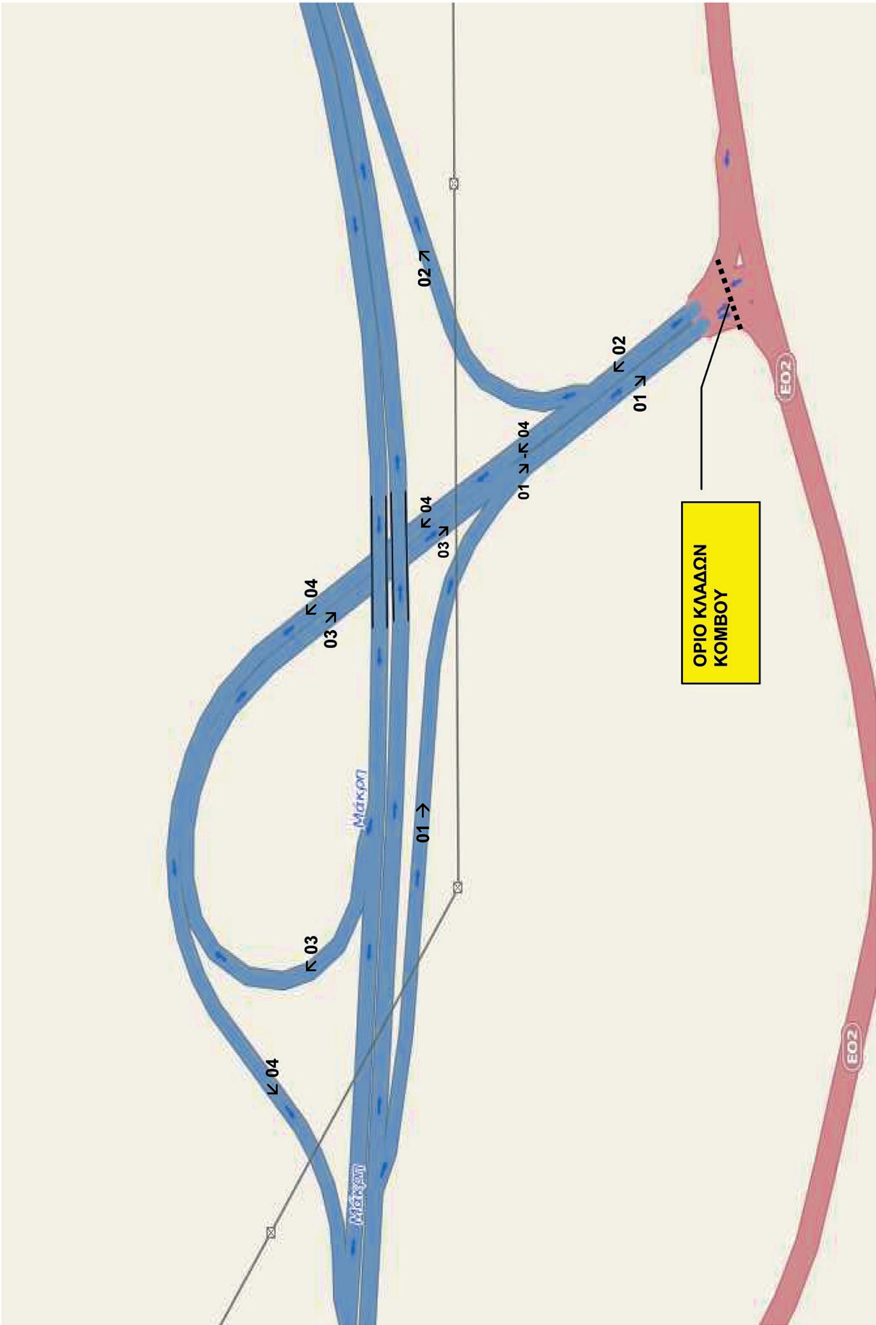
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 22555378 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 40 ΜΑΚΡΗΣ, ΧΘ: 607+400







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 41 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΧΘ: 617+200

Αυτοκινητ

Αλεξανδρούπολη

Αλεξανδρούπολη

02

04

03

04

03

02

01

01

02

01

02

03

04

01

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

22055789

22055790

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Δύο παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 22055789 & 22055790 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 42 ΒΙ.ΠΕ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΧΘ: 625+600

ΕΞΟΔΟΣ ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ, ΧΘ: Κ 622+700
ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ, ΧΘ: Η 623+700

06
A2
ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΟΥ
05
ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ
03
04
01
02
03
02
01
04
A2
01
02
Αυτοκινητόδρομος 2 (Εγνατία Οδός)

	22052263		22052262
	22052264		
	22052266		

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Τέσσερις παροχές οδοφωτισμού με αριθ. 22052262, 22052263, 22052264 & 22052266 ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. στον Καθ. Άξονα “78 / ΒΙ.ΠΕ – ΛΙΜΑΝΙ”.

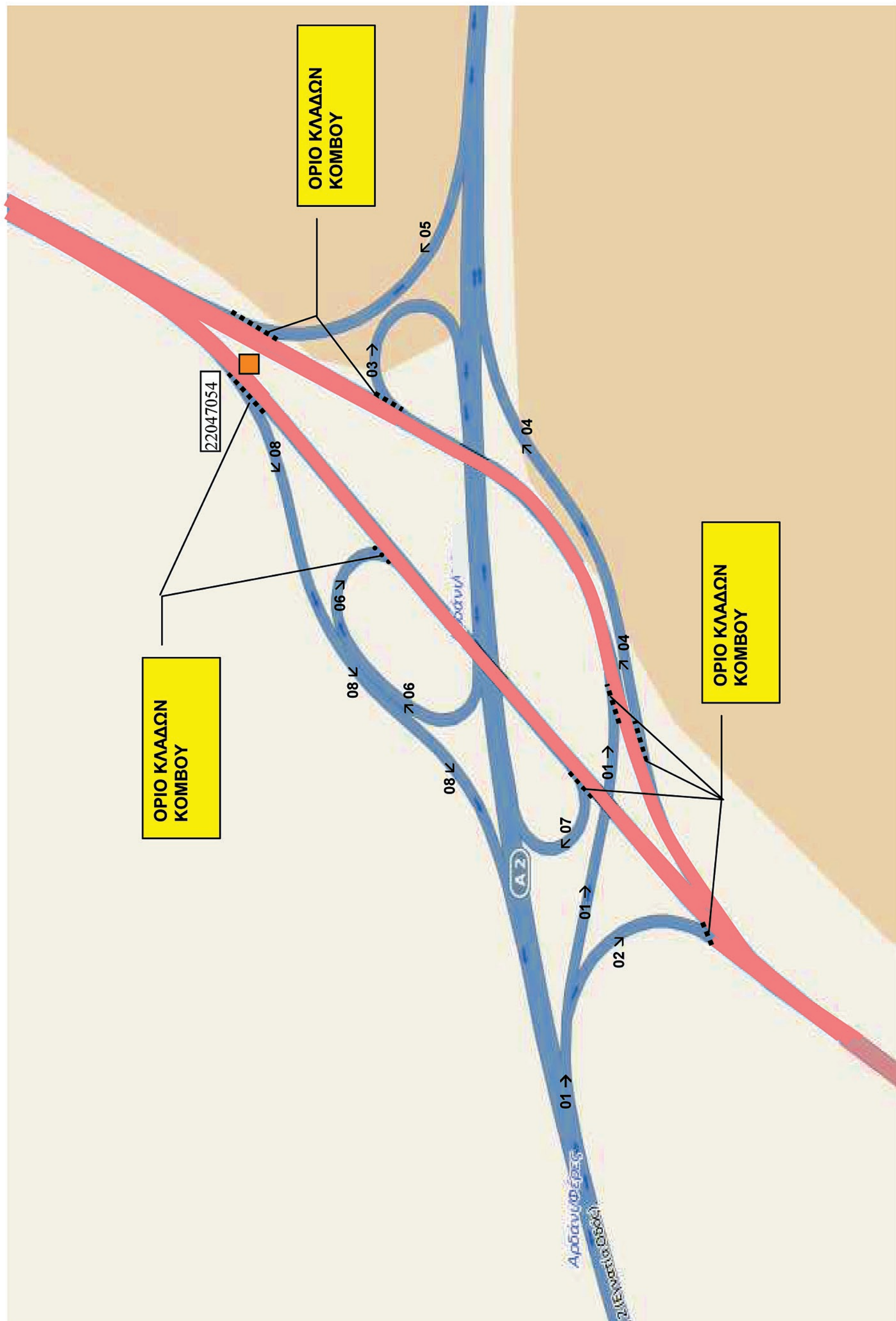




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 43 ΑΡΔΑΝΙΟΥ, ΧΘ: 650+600



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
Παροχή οδοφωτισμού αριθ. 22047054 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



ΤΕΛΟΣ ΕΟ (Α2), ΧΘ: 657+700

ΤΕΛΟΣ ΕΟ (Α2)
(ΧΘ: 657+700)

Kipi Border Station

Αυτοκινητόδρομος 2 (Εγνατία Οδός)

Ε02





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 1 ΓΕΦΥΡΑ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α1), ΧΘ: 500+400 (ΠΑΘΕ) / 12+400

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 2 ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α1), ΧΘ: 532+200 (ΠΑΘΕ) / 44+200

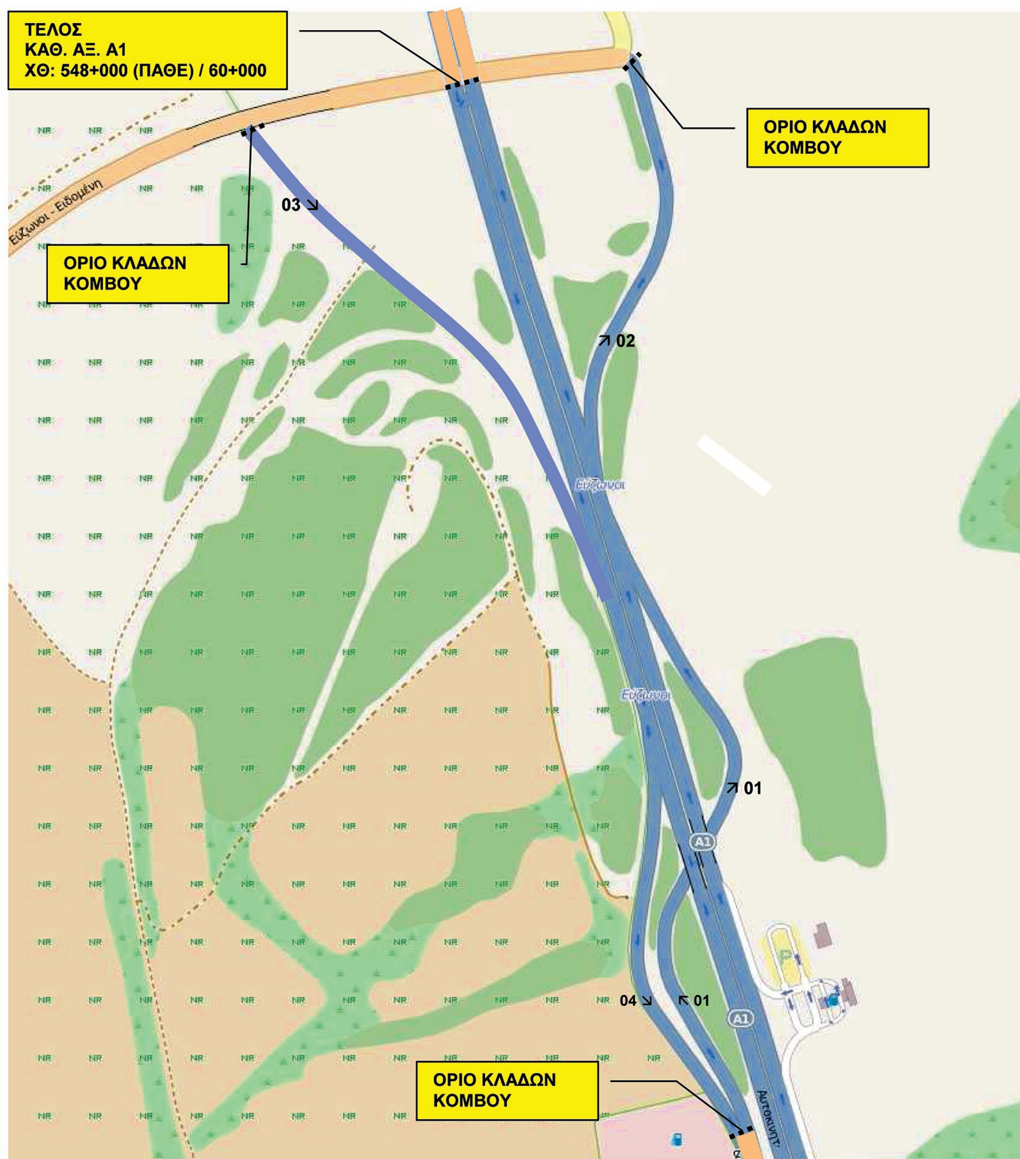
Αυτοκινητόδρομος 1 (ΠΑΘΕ)
Αυτοκινητόδρομος 1 (ΠΑΘΕ)
Πολύκαστρο / Κιλκίς
2
03
02
ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ
Αυτοκινητόδρομος 1 (ΠΑΘΕ)
Αυτοκινητόδρομος 1 (ΠΑΘΕ)
ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ
04
Επαρχιακή Οδός Κιλκίς - Πολύκαστρου
01
Πολύκαστρο / Κιλκίς
2



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 3 ΕΥΖΩΝΟΙ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α1), ΧΘ: 547+400 (ΠΑΘΕ) / 59+400



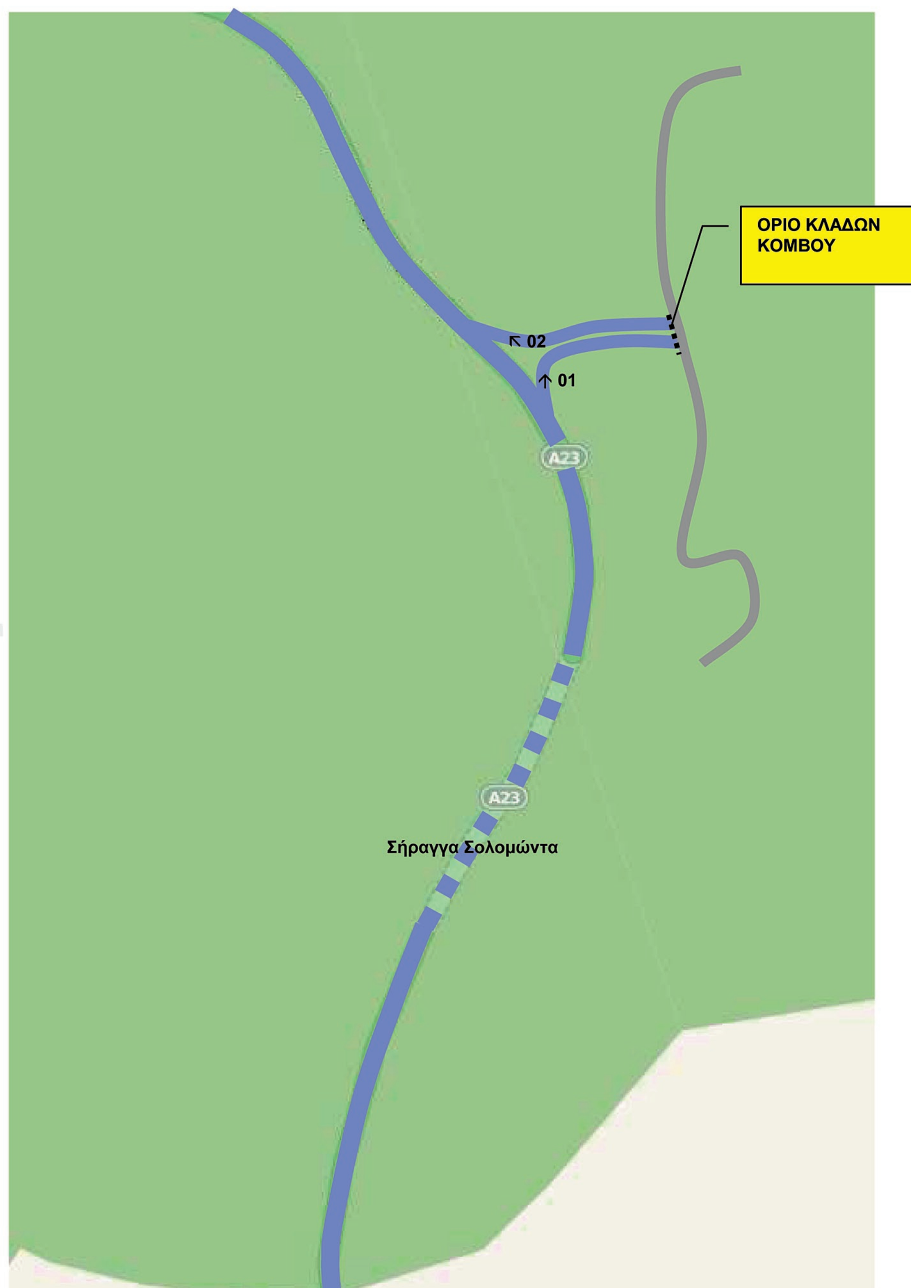




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ι/Κ 3 ΝΥΜΦΑΙΑΣ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α23), ΧΘ: 18+500







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΤΕΛΟΣ ΚΑΘ. ΑΞ. Α23, ΧΘ: 22+300

Ελλάδα

Βουλγαρία

Α23

Κάθετος Άξονας Κομοτηνή - Νυμφαία

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

ΤΕΛΟΣ
ΚΑΘ. ΑΞ. Α23
(ΧΘ: 22+300)

Δήμος Κομοτηνής

Ελλάδα

Νομός Ροδόπης

5





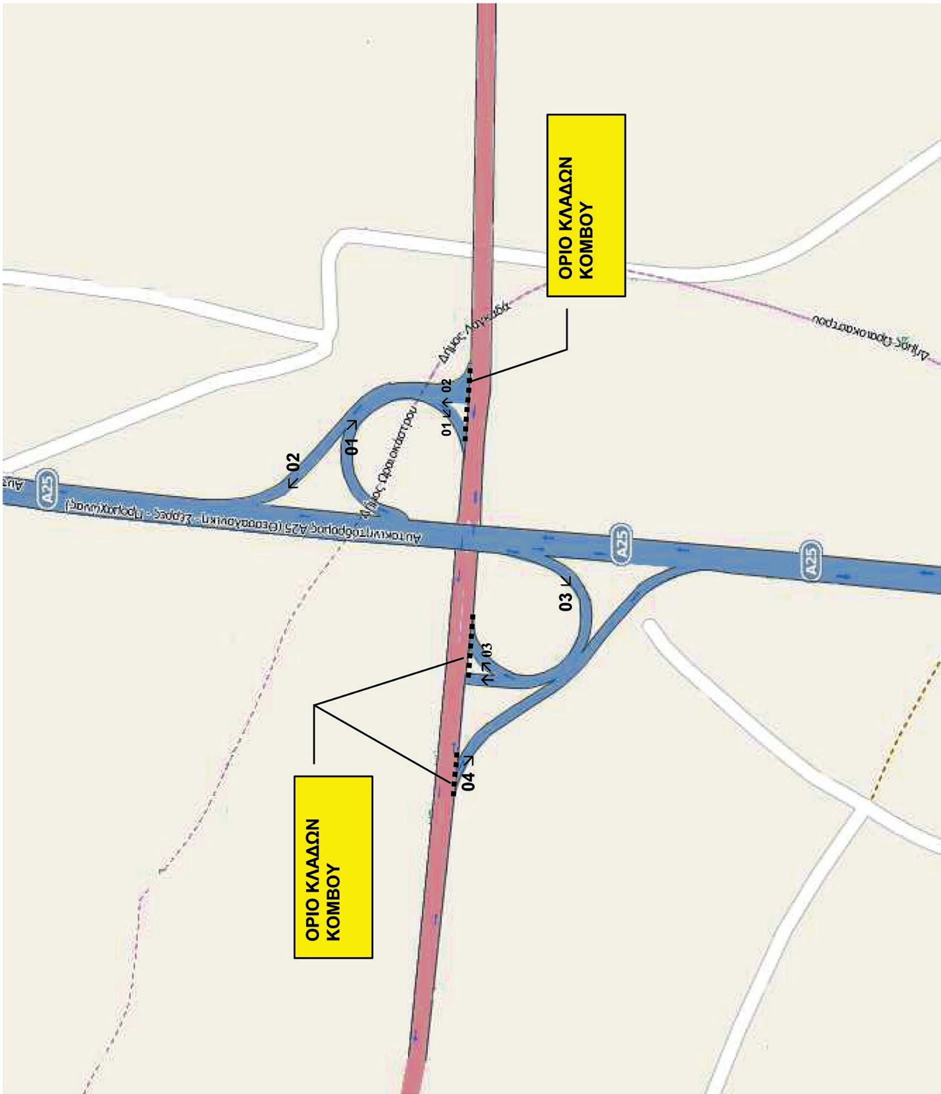


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 1 ΚΙΛΚΙΣ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 4+500

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

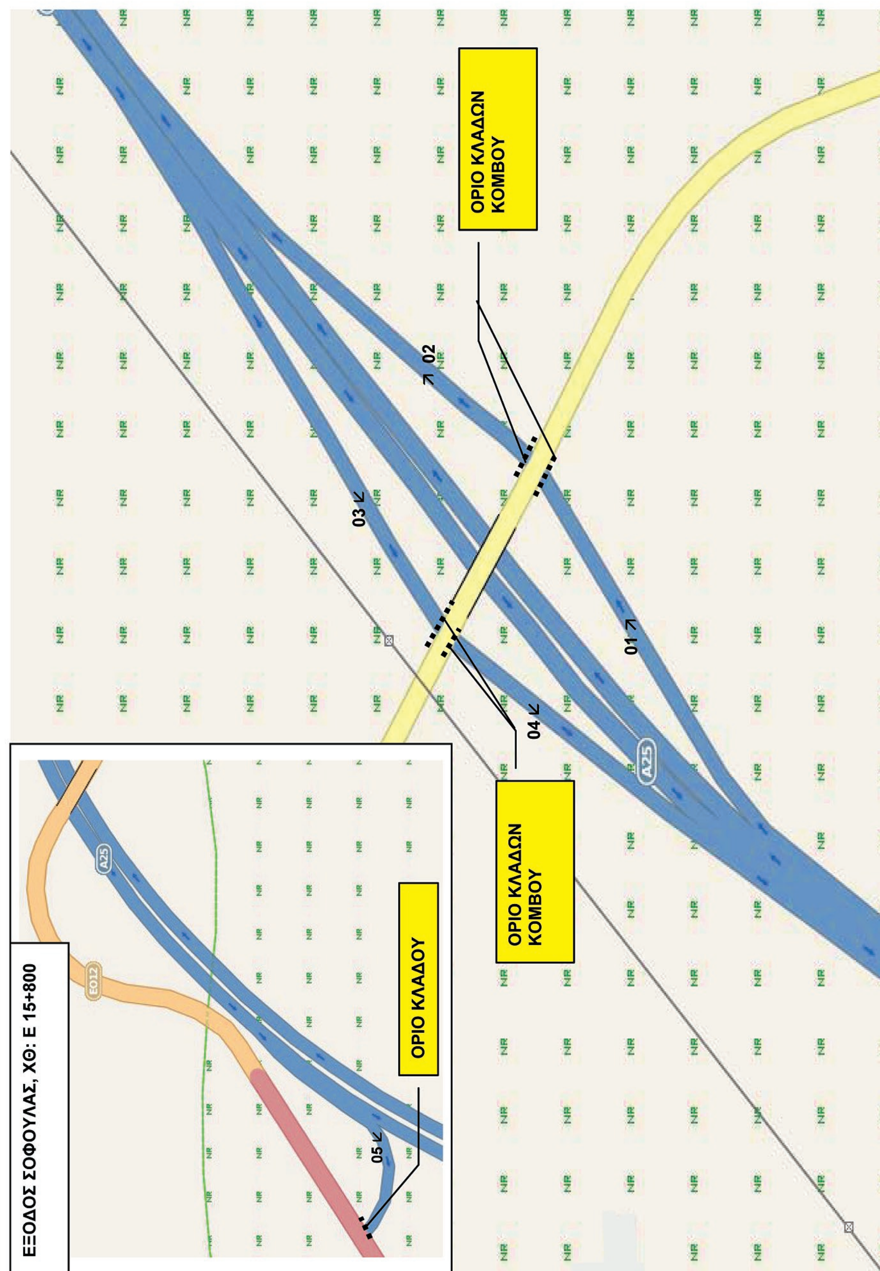




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 2 ΔΟΡΚΑΔΑΣ – ΚΑΡΤΕΡΩΝ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 20+200



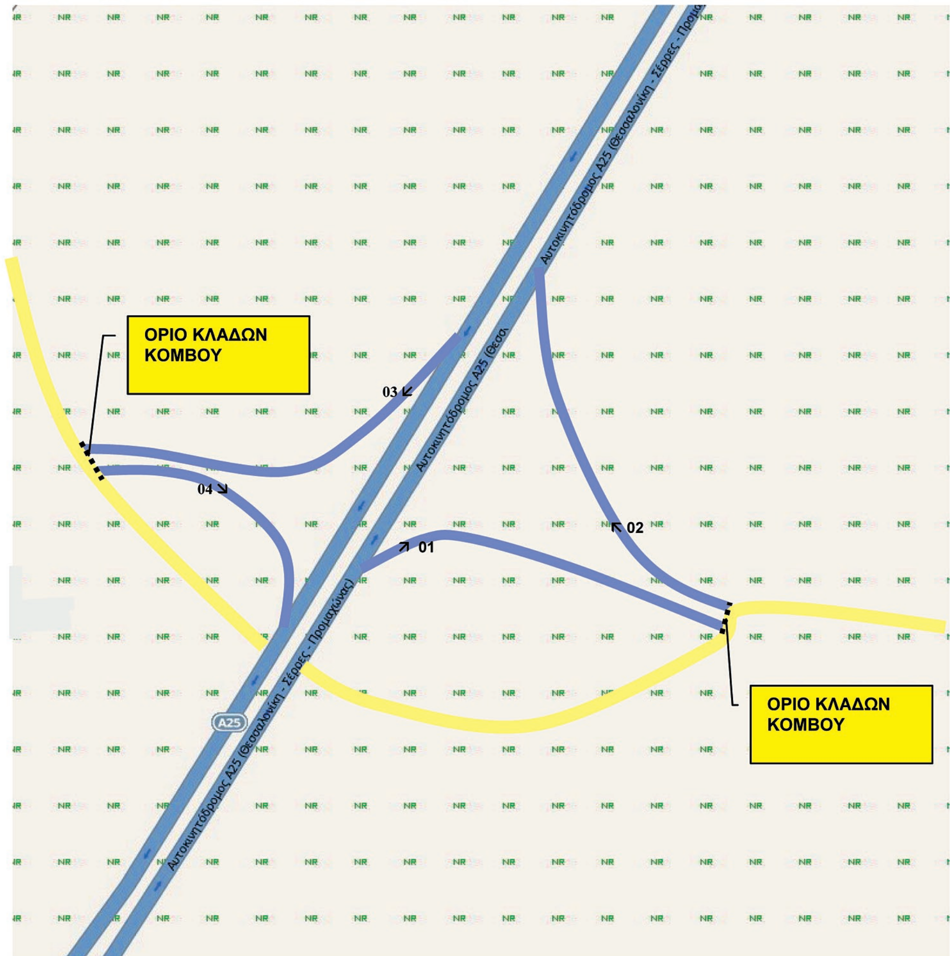








Α/Κ 3 ΞΥΛΟΠΟΛΗΣ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 24+500

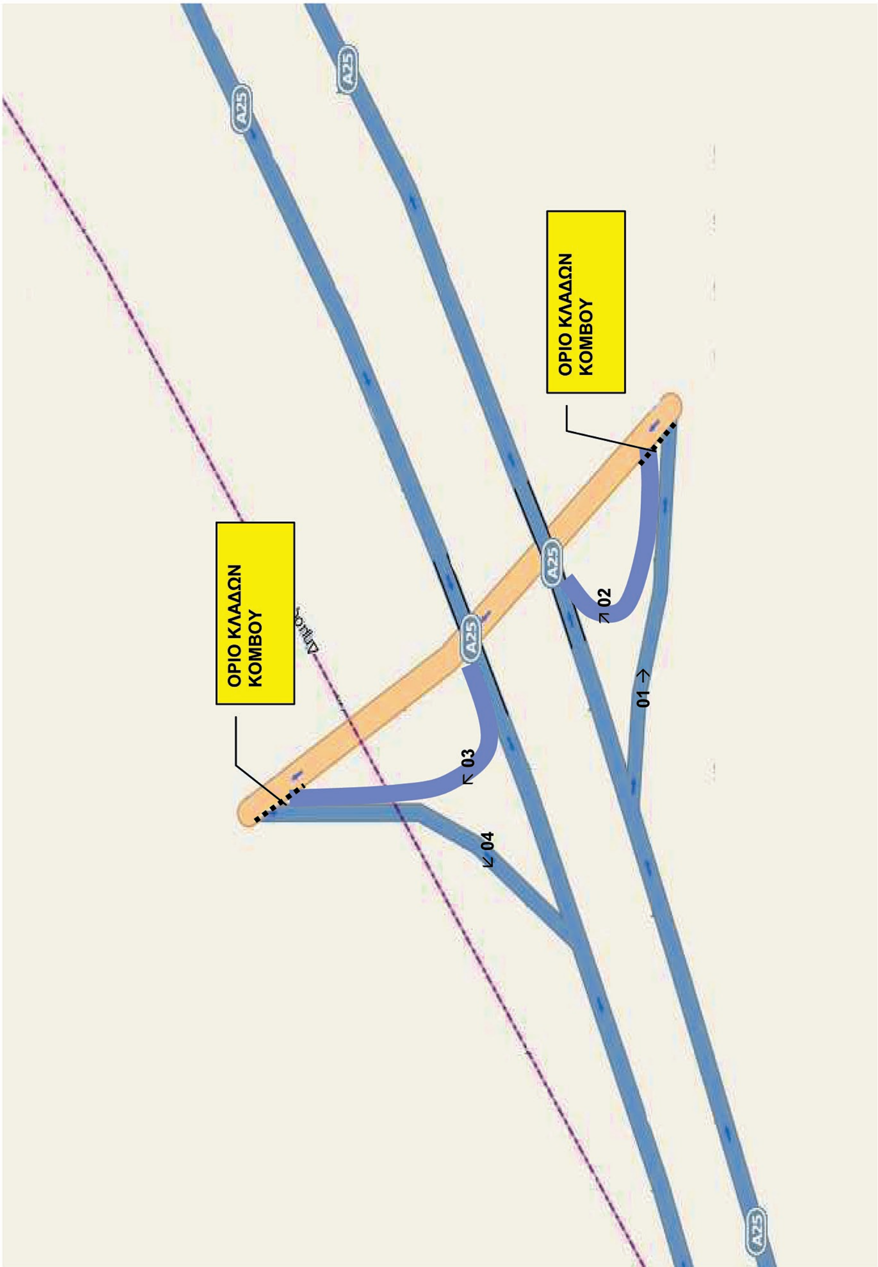




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 4 ΛΑΧΑΝΑ – ΘΕΟΔΟΣΙΩΝ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 29+400







ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ



Α/Κ 5 ΡΙΖΙΑΝΩΝ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 32+800



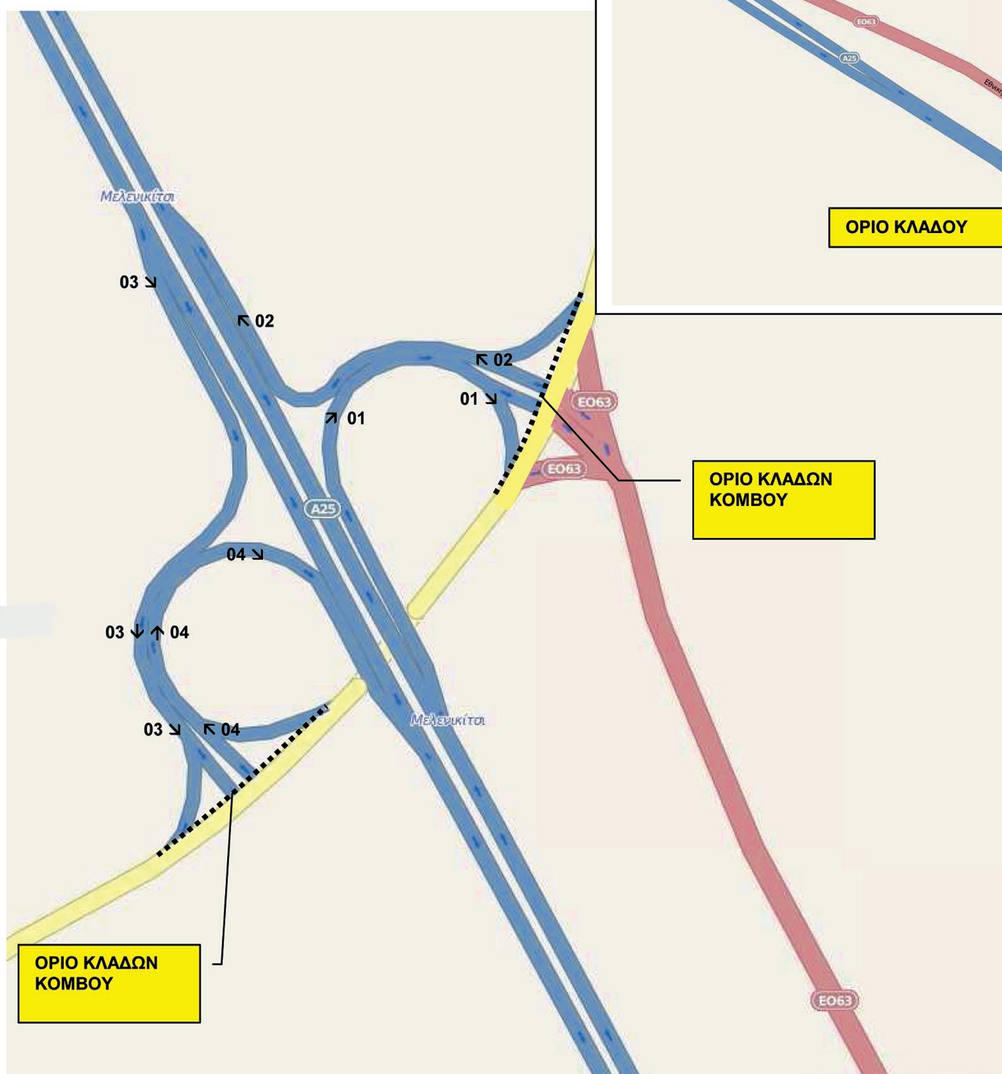


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Α/Κ 10 ΜΕΛΕΝΙΚΙΤΣΙΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 64+500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%









Α/Κ 11 ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 68+600

ΕΞΟΔΟΣ ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ, ΧΘ: ~ Β 66+600

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΟΥ

A25

Εθνική Οδός 63

05

Παλαιόκαστρο

A25

A25

Εθνική Οδός 63

Δήμος Σιντικής

02

01

Παλαιόκαστρο

Παλαιόκαστρο

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

Εθνική Οδός 63

03

04

ΕΟ63

03 04

A25

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 12 ΒΑΜΒΑΚΟΦΥΤΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 72+300

ΕΞΟΔΟΣ ΒΑΜΒΑΚΟΦΥΤΟΥ, ΧΘ: ~ Β 69+800

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΟΥ

01

02

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

03

Α25

Εθνική Οδός 63

ΕΟ63

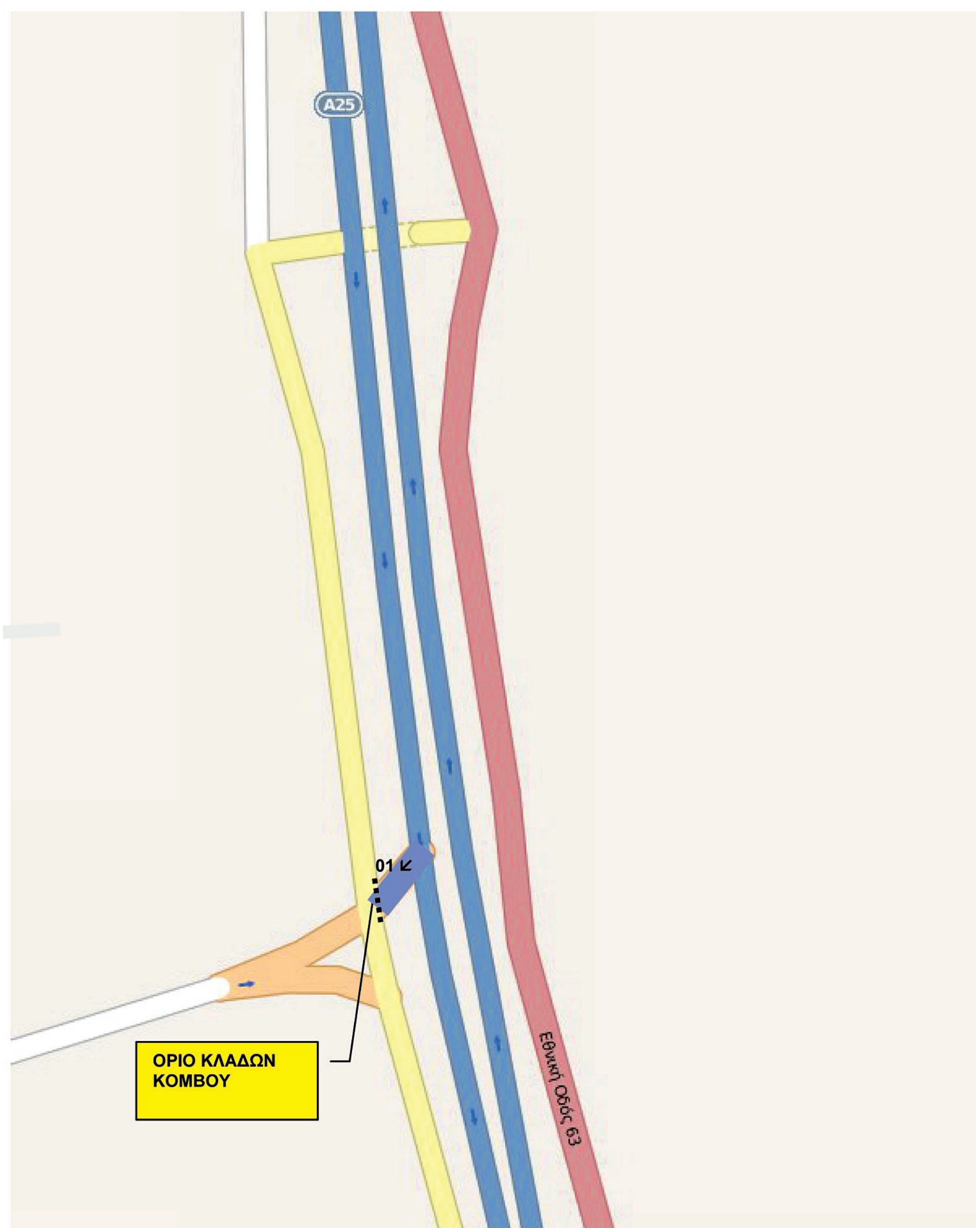




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ι/Κ 13 ΚΑΜΑΡΩΤΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 73+400



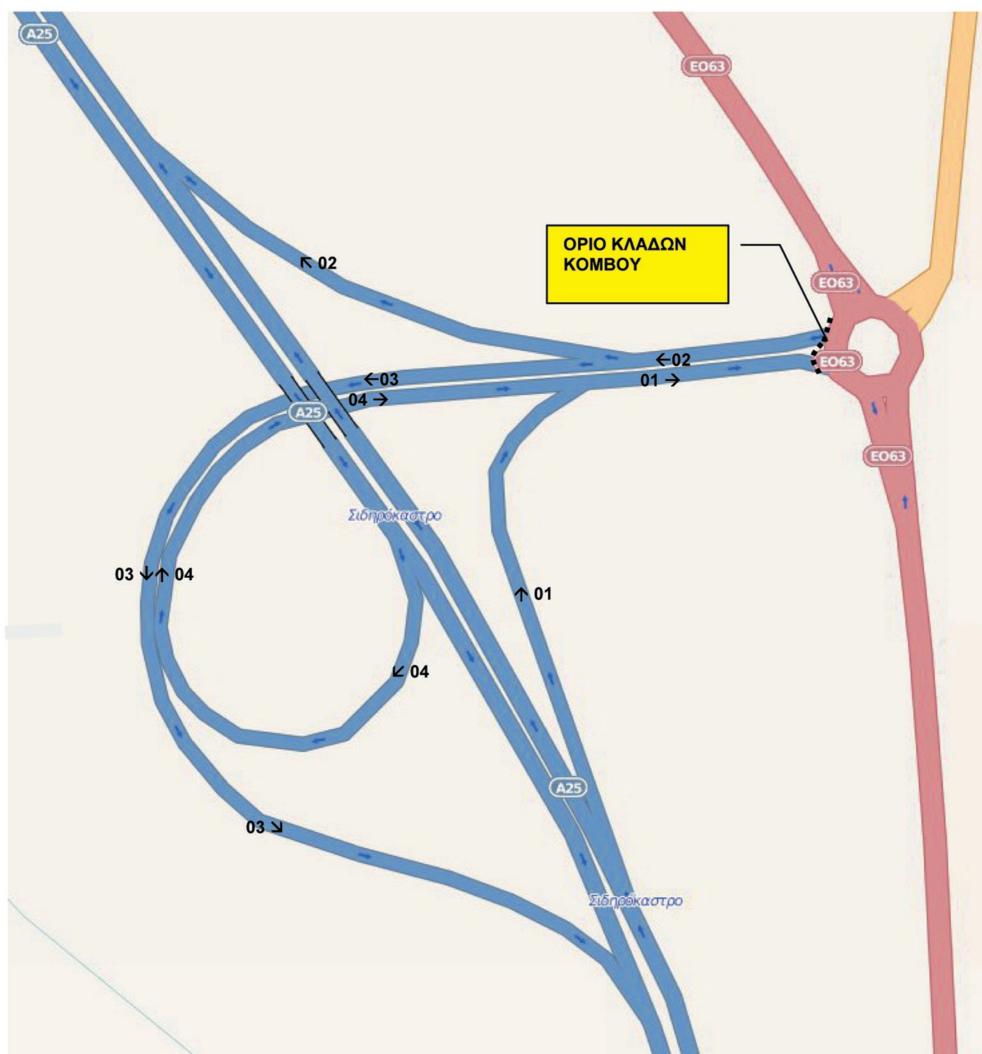




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 14 ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 76+500



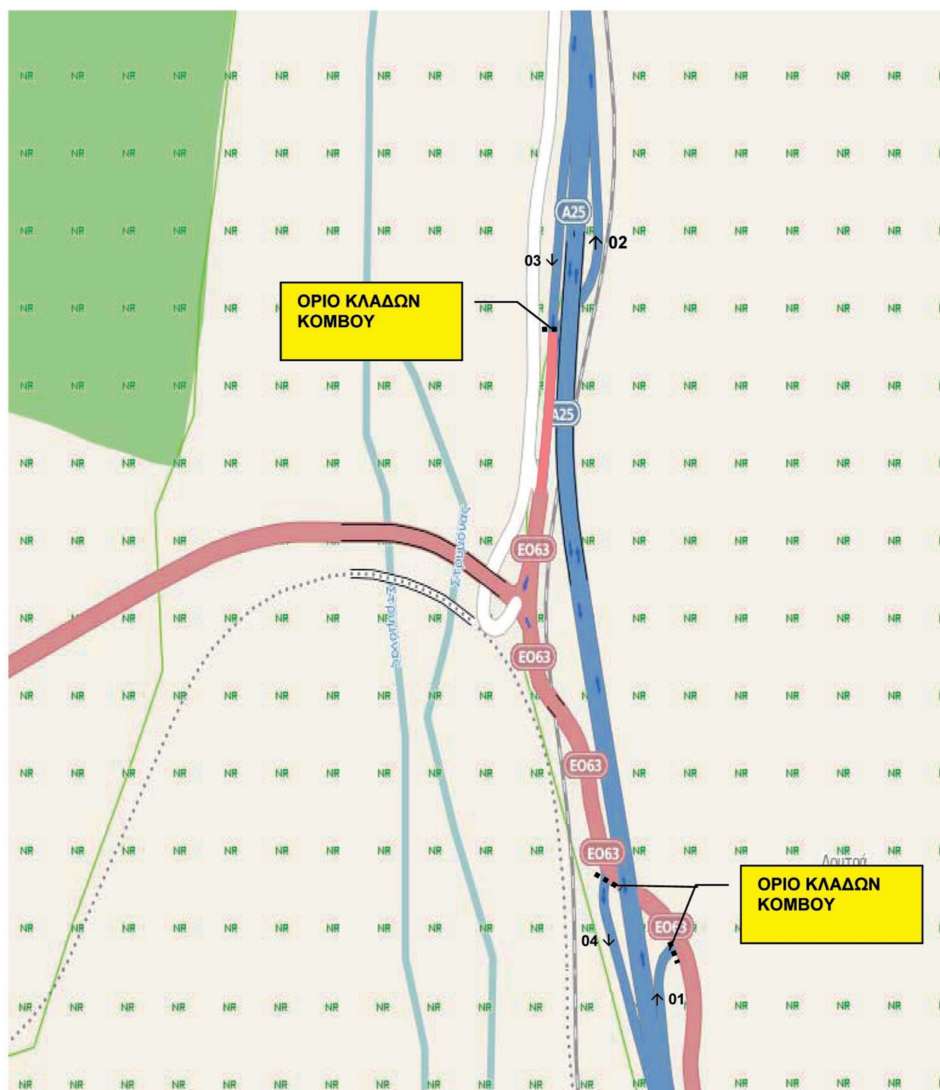




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 15 ΠΕΤΡΙΤΣΙΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 84+400



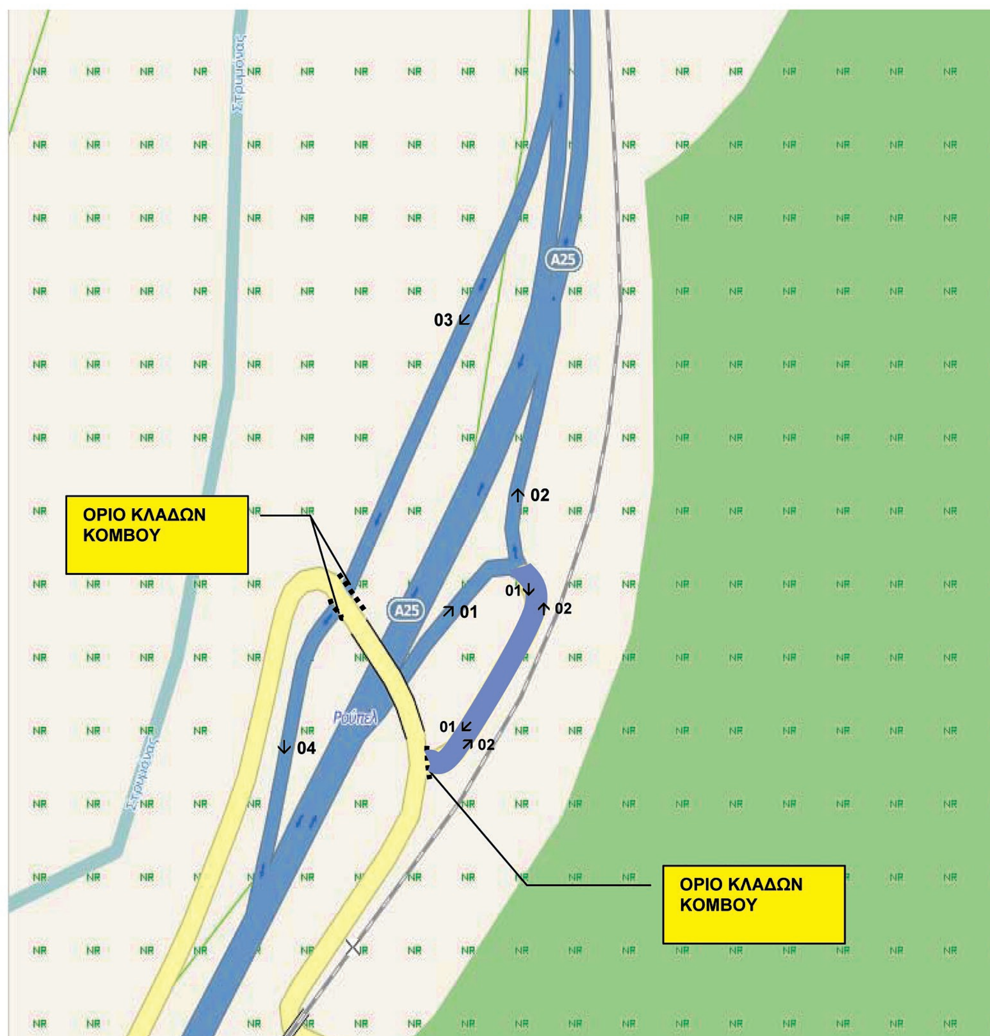




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%



Α/Κ 16 ΡΟΥΠΕΛ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 91+800

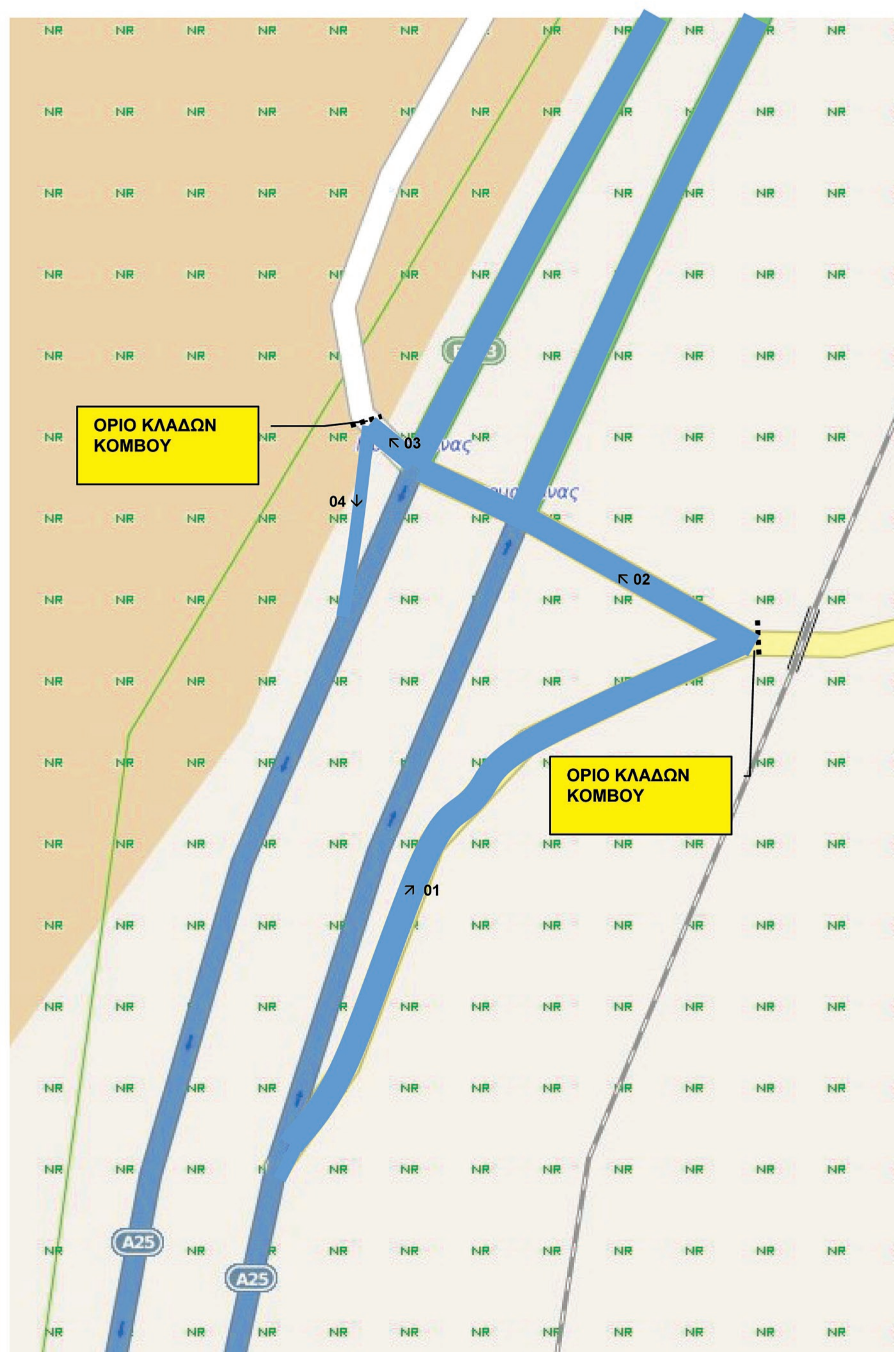








Ι/Κ 17 ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α25), ΧΘ: 94+300



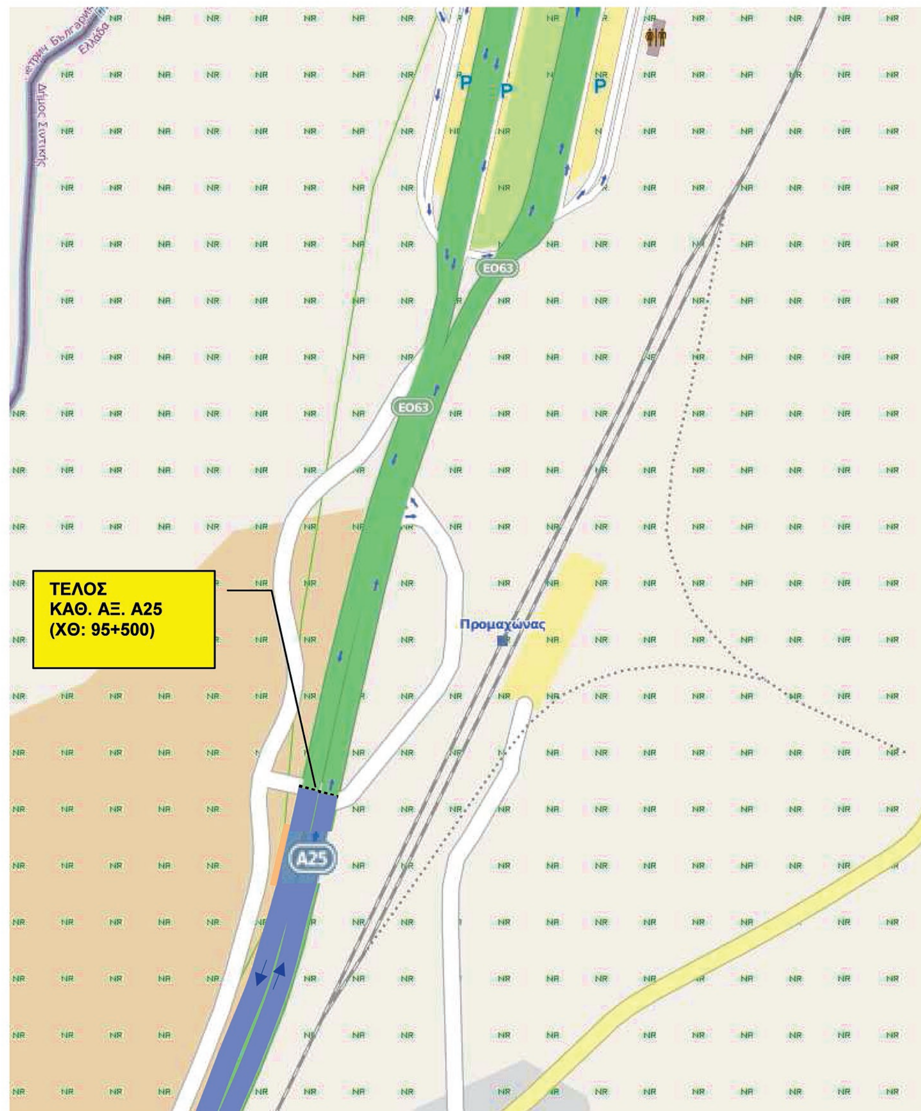
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%







ΤΕΛΟΣ ΚΑΘ. ΑΞ. Α25, ΧΘ: 95+500







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 1 ΜΙΚΡΟΚΑΣΤΡΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α29), ΧΘ: 5+300





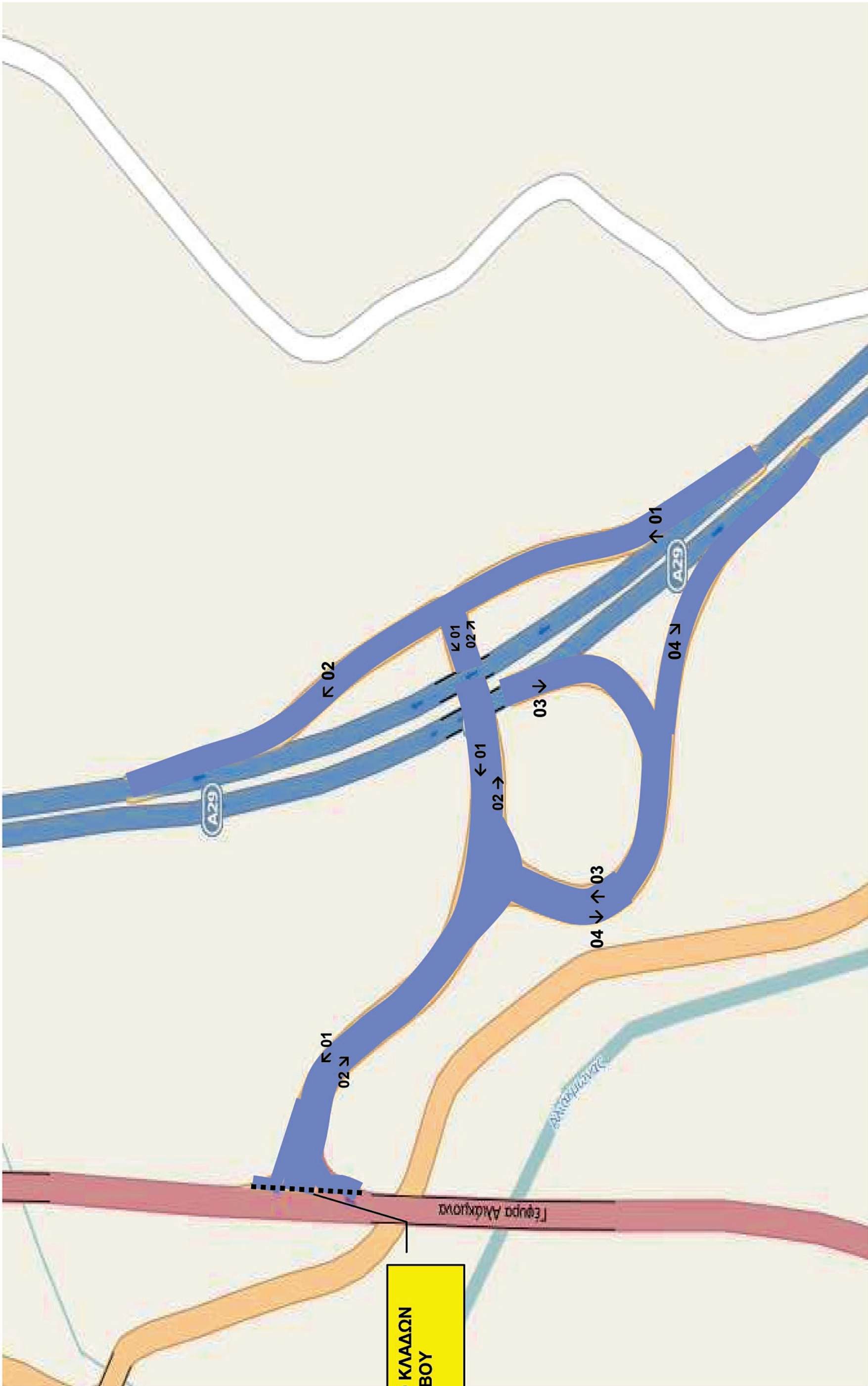




ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 2 ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α29), ΧΘ: 17+500



ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

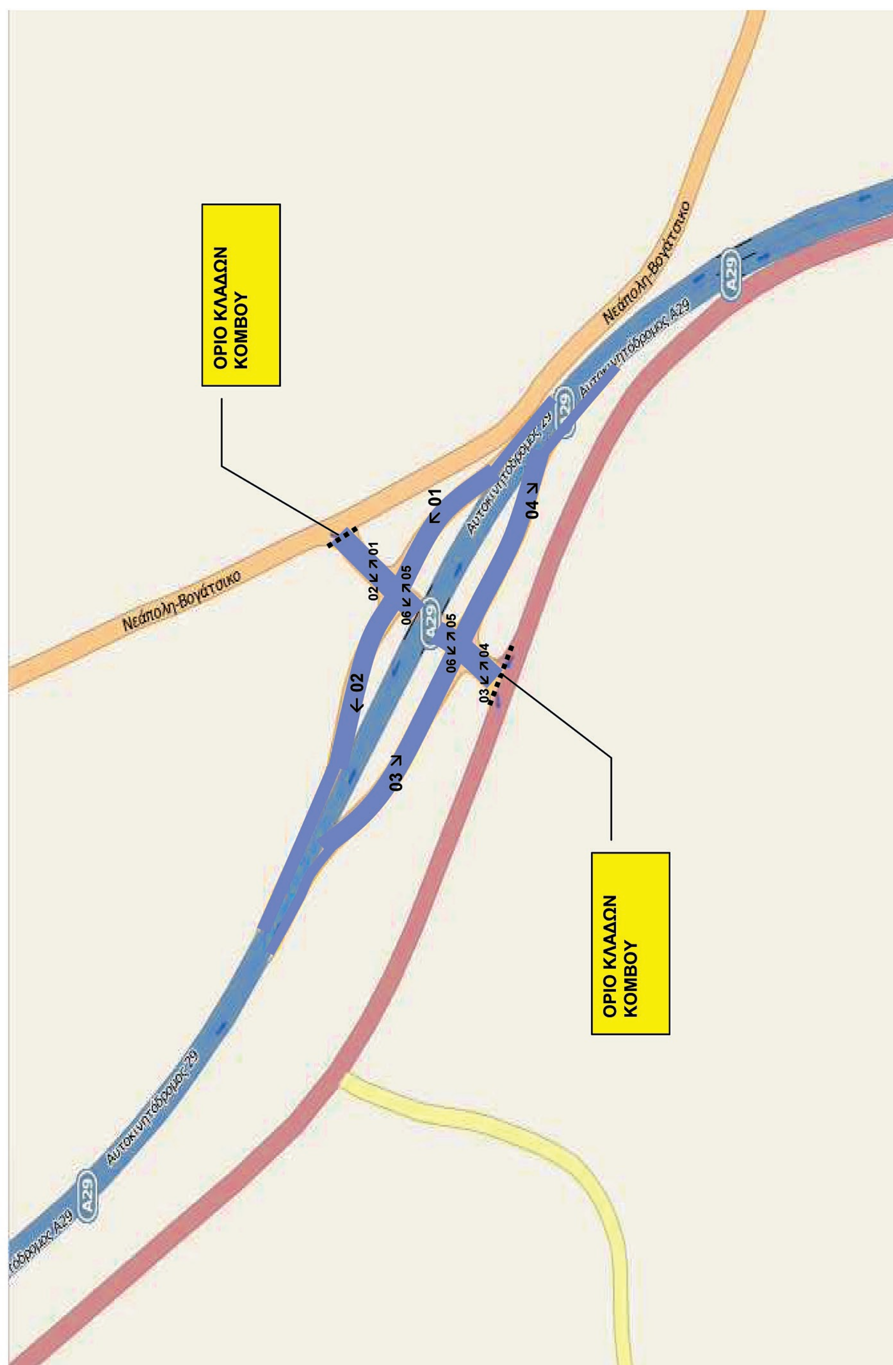






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 3 ΒΟΓΑΤΣΙΚΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α29), ΧΘ: 25+600



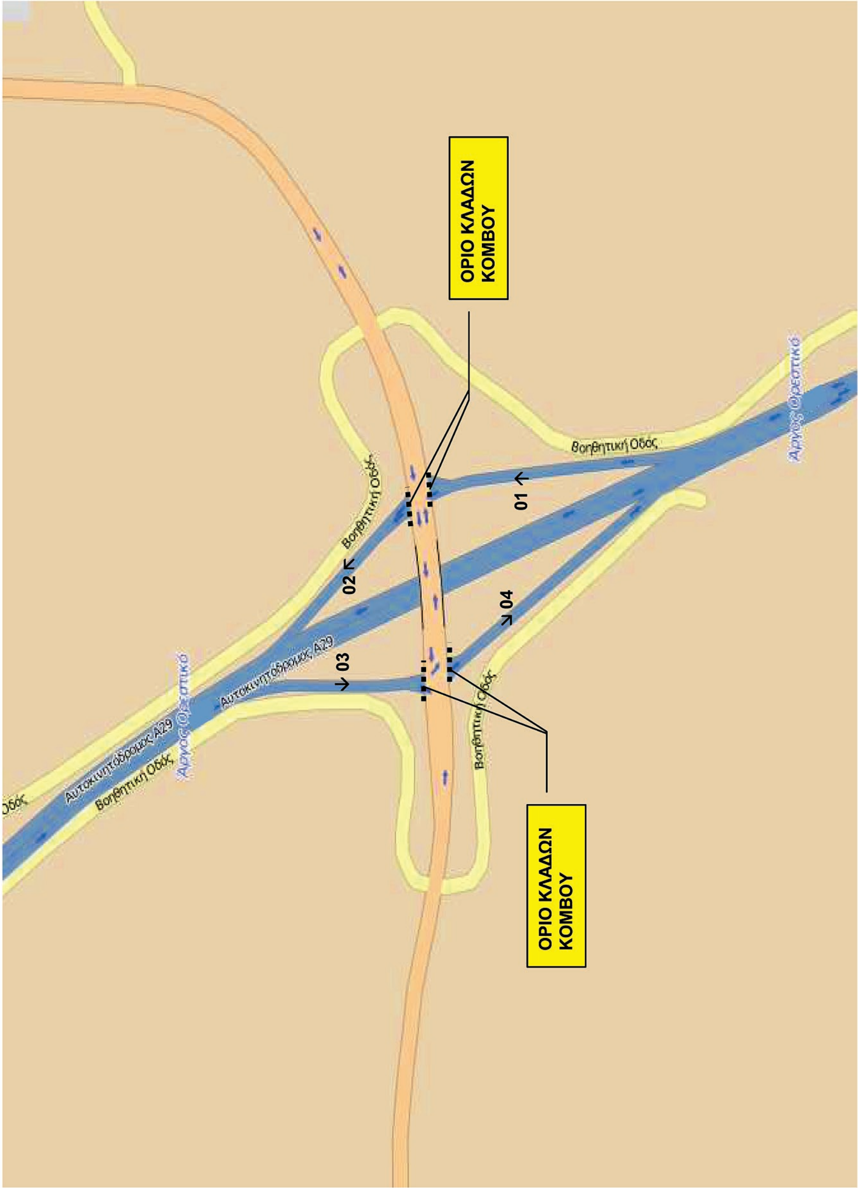






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

Α/Κ 4 ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α29), ΧΘ: 36+100







Α/Κ 5 ΜΑΝΙΑΚΩΝ (ΚΑΘ. ΑΞ. Α29), ΧΘ: 44+000

ΟΡΙΟ ΚΛΑΔΩΝ ΚΟΜΒΟΥ

Αυτοκινητόδρομος Α29

Μανιάκοι-Νεστόριο

Βοηθητική Οδός

Μανιάκοι - Πορειά

Μανιάκοι - Ορειά

ΕΠ9

ΕΠ10

01 02 03 04

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 81%

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. 6ο χλμ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΘΕΡΜΗΣ Τ.Θ. 60030 - 57001 ΘΕΡΜΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Τμηματάρχης Γραμματείας

ΠΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004